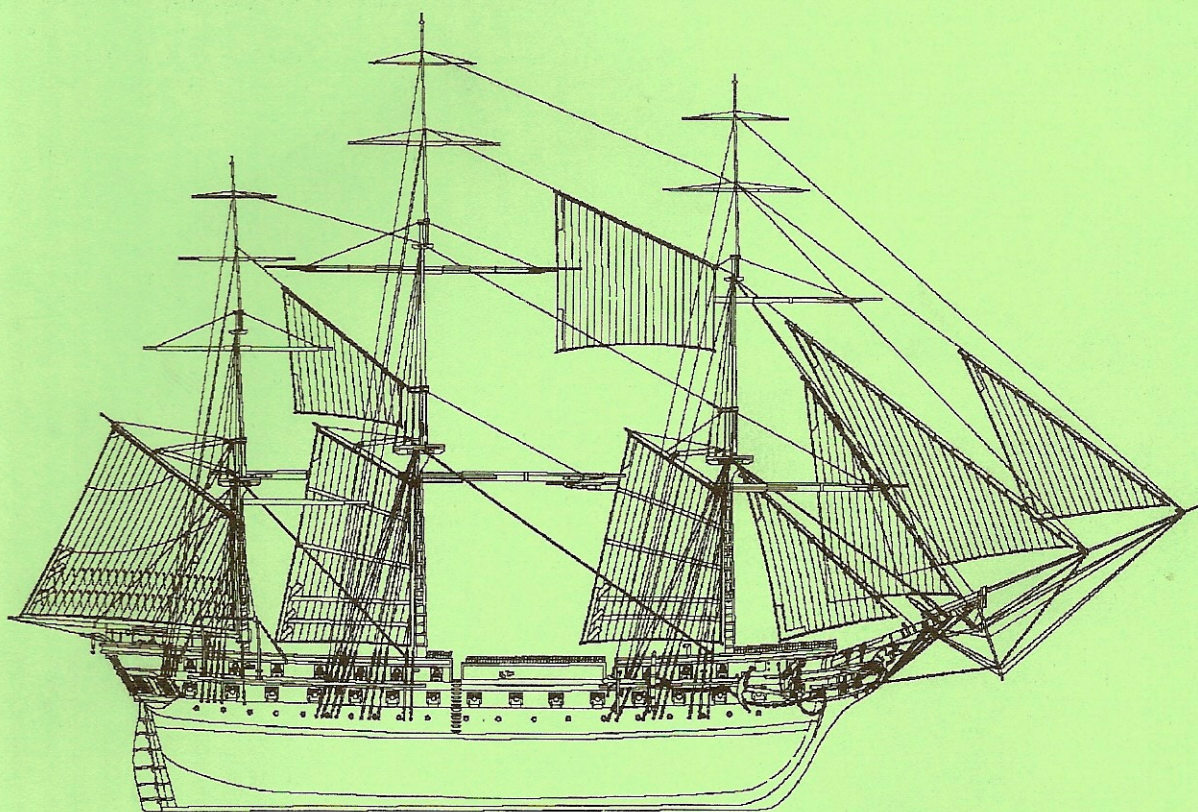


Чертеж фрегата «Паллада»



Frigate "Pallada"

Масштаб 1:100

А. Л. Ларионов М. Л. Соколов А. А. Гармашев

«Частный Военно-Исторический Архив»
Санкт-Петербург
2006

уф. 104%

Фрегат «Паллада» не относился к возникшему в начале XVII века в русском кораблестроении обычаю строить «по одному чертежу» несколько кораблей. В 1800-1801 гг. в Архангельске корабельным мастером Игнатьевым был построен 44-пушечный фрегат «Спешный». Он имел длину между перпендикулярами 159 ф. 2 2/3 д., ширину без обшивки 42 фута 6 дюймов и глубину интрюма 12 ф. 8 д. Его кораблестроительные пропорции и компоновка оказались столь удачными, что их приняли за образцовые. По ним, не отступая ни на дюйм, на верфях Архангельска и Санкт-Петербурга построили 2 серии фрегатов 44-пушечного ранга: первую с 1801 по 1820 г. из 6 кораблей, вторую - с 1826 по 1844 г. из 22 кораблей. Водоизмещение этих фрегатов достигло 1974 т. Ранг 44-пушечных фрегатов определило Положение 1805 г. об артиллерийском вооружении судов русского флота, которое, однако, строго не соблюдалось. Фактически большинство фрегатов этого ранга имело от 48 до 54 орудий. Наконец «Положение об артиллерийском вооружении русских судов 1842 г.» определило снабжение фрегатов 44-пушечного ранга 54 различными орудиями.

После доклада морским министром вице-адмиралом А. В. Моллером и начальником Главного морского штаба генерал-адъютантом А. С. Меншиковым программы кораблестроения на 1831 — 1832 гг. Император в сентябре 1831 г. повелел поручить полковнику В. Ф. Стоке «построение» на Охтинской верфи 74-пушечного корабля, 44-пушечного фрегата и военного транспорта в 100 ласт (т. е. грузоподъемностью в 200 рег. т). Особым параграфом в «Императорском повелении» указывалось, что фрегат надлежит строить по Сеппингсовой системе, предусматривающей диагональное крепление корпуса ридерсами и раскосинами, скрепление его членов железом и употребление войлока под обшивку, по чертежу английского фрегата «Президент». Срок постройки фрегата определялся в один год. На запрос Кораблестроительного и учетного комитета от 23 августа 1831 г. управляющий Охтинской верфью и старший производитель работ на ней полковник Корпуса корабельных инженеров Вениамин Фомич Стоке ответил, что он «полагает» заложить 44-пушечный фрегат на открытом фрегатском эллинге. При этом Стоке отметил, что этот эллинг «надлежит сначала отремонтировать, ибо помянутый эллинг служит с 1809 г. и с малыми исправлениями». Фрегат стал одним из последних кораблей, построенных Вениамином Фомичом на Охтинской верфи. 28 октября 1831 г. В. Ф. Стоке представил на рассмотрение Кораблестроительного и учетного комитета чертежи будущего фрегата, разработанные на основании чертежа 52-пушечного фрегата «Президент», построенного в Англии по образцу американского фрегата такого же ранга и размерений.]>гот чертеж привез из Англии штабс-капитан Корпуса корабельных инженеров И. А. Амосов, сменивший в коште 1832 г. заболевшего В. Ф. Стоке на посту старшего судостроителя Охтинского адмиралтейства. 31 октября 1831 г. Кораблестроительный и учетный комитет одобрил представленные В. Ф. Стоке чертежи и сметы фрегата. В 11 часов 2 ноября 1831 года без особых церемоний был заложен 52-пушечный фрегат за № 22. 12 ноября, Николай I «повелеть соизволил» назвать его «Палладой». Сообщение о том, что на Охтинской верфи вместо предлагавшейся закладки 44-пушечного фрегата заложен 52-пушечный, вызвало недоумение чиновников Кораблестроительного департамента, поскольку в этом они увидели нарушение Стоке «высочайшей воли» Николая I. На запрос департамента Стоке невозмутимо ответил, что им «по императорскому повелению» строится фрегат согласно привезенному в 1830 г. из Англии чертежу 52-пушечного фрегата «Президент» и что «онный фрегат», рассчитанный на вооружение 52 орудиями, по длине на 14 ф. (4,27 м) более строившихся до этого на Охте фрегатов. Приняв размеры своего английского прототипа, «Паллада» при расчетном водоизмещении 2089,66 т и длине между перпендикулярами 173 ф. 3 д. (52,806 м) имела ширину без обшивки 43 ф. 8 д. (1331 м) и глубину интрюма 14 ф. (4,27 м). По сравнению с русскими фрегатами, числившимися в 44-пушечном ранге, но имевшими до 54 орудий, она была больше не только по длине, но и по водоизмещению на 115,5 т, по ширине — на 2 ф. 2 д. (0,66 м) и по глубине интрюма — на 1 ф. 4 д. (0,41 м).

24 декабря 1831 г. строящийся фрегат «высочайшим повелением» был присписан к 4-му флотскому экипажу 1-й флотской дивизии Балтийского флота, а 31 декабря его командиром назначен капитан-лейтенант П. С. Нахимов. По мере строительства корабля В. Ф. Стоке вносил в английский чертеж ряд конструктивных изменений, улучшавших мореходные качества фрегата. Они состояли в уменьшении седловатости бархоутов, понижении их и пушечных портов на 5 дюймов (0,127 м), в уменьшении уклона топ-тимберсов, поднятии высоты бортов на шкафуте вровень с баковыми и шканечными и, наконец, в «устройстве» вместо прямой, транцевой, кормы — круглой, набранной из поворотных шпангоутов. Перечисленные изменения в конструкции фрегата, а также работы по внутреннему укреплению корпуса корабля диагональными связями и по установке в его кубрике (жилой палубе ниже батарейной) для света бронзовых иллюминаторов с толстым стеклом, что делалось впервые на русских судах, к концу февраля 1832 г. были уже сделаны. В своем заключении члены Адмиралтейств-совета от 22 февраля 1832 г. признали изменения в конструкции фрегата «...полезными и соответствующими своей цели», но, не рискуя брать на себя ответственность за нарушение «высочайшей воли» строить фрегат, неукоснительно придерживаясь чертежа «Президента», приговорили «...довести сие до сведения Государя-Императора». Его ответ последовал 15 апреля, когда до спуска фрегата на воду оставалось всего пять с половиной месяцев. Как сообщил А. С. Меншиков морскому министру А. В. Моллеру, «...Императору было угодно, чтобы строящийся на Охте фрегат «Паллада» отделан был с особым тщанием и с применением способов для удобнейшего и чистейшего вооружения оного». Далее следовали 58 пунктов «императорского повеления», касающихся находившегося в постройке фрегата. В них указывалось: возможно, менее отступать от чертежа «Президента», круглой кормы не делать, стараться отделку фрегата закончить на Охте, применив для этого сухой, выдержанный лес. Кроме того, в них шли указания об обшивке подводной части медными листами на кованых гвоздях, снабжении фрегата семью гребными судами, железными танками для воды, медными скобами на руль. Особо оговаривались конструкции таких малозначительных корабельных устройств, как, например, круглого люка для каюты под палубой юта или ящиков для абордажного оружия.

Выполняя «высочайшее повеление». Стоке в начале августа 1832 г. представил новый чертеж фрегата «...с плоской кормой и штутьцами». 31 августа они удостоились «монаршего одобрения», однако с тем, чтобы «...орлу, на сем чертеже означенному, иметь на груди щит, Российскому гербу принадлежащий». Утверждение чертежа произошло накануне спуска «Паллады» на воду, и, видимо, потому строитель фрегата, уже И. А. Амосов, при поддержке его командира П. С. Нахимова решил пренебречь царским указанием и уже воплощенную в материале круглую корму не переделывать. Подтверждением тому служит анализ сохранившихся в архиве чертежей «Паллады» (ЦГАВМФ, ф. 327) и двух из восьми ее моделей, хранящихся в Центральном военно-морском музее. На модели фрегата, изготовленной в 1854 г., и на его чертеже, датированном 19 ноября 1845 г., четко просматриваются корма «круглой» конструкции и ютовая надстройка с каютой командира корабля и офицерскими помещениями, которой нет на чертеже, выполненном Стоке с «плоской» кормой. Любопытно, что модели «Паллады», делавшиеся для дворцовых коллекций, демонстрируют фрегат с «плоской» кормой и без ютовой надстройки.

В начале августа 1832 г. приступили к окраске корпуса фрегата и подготовке к спуску его на воду. К этому времени в Кронштадтской конторе над портом близилась к завершению начатые в январе 1832 г. работы по изготовлению рангоута, заготовке такелажа, пошиву парусов. Рангоут и паруса для «Паллады» также делались по английским чертежам, привезенным И. А. Амосовым из командировок в Англию, но после рассмотрения и корректировки их контр-адмиралом М. П. Лазаревым, в бытность его флагманом Балтийского флота.

Большое влияние на наиболее совершенное оборудование фрегата и его оснащение оказал П. С. Нахимов. В мае 1832 г., задолго до спуска «Паллады» на воду, в Кораблестроительный департамент он представил ведомость на

дополнительные работы и комплектацию фрегата различным оборудованием более чем из 20 пунктов. Командир корабля требовал установить на «Палладе» два железных румпеля новой системы, аксиометр на штурвал, двойной шпиль с железными баллерами, литые чугунные клюзы и ряд других корабельных устройств нового образца, а также снабдить его якорями системы Перинга, еще только введенными на флоте, с якорными цепями вместо пеньковых канатов. В результате перечисленных в ведомости усовершенствований, относящихся к корпусу корабля и его отдельным помещениям, по проектам, выполненным И. А. Амосовым, оказались переделанными крайт-камера и судовая аптека, усовершенствован метод хранения питьевой воды в квадратных цистернах из луженого железа и на 6 ф. (1,83 м) вокруг нактоузов железные гвозди заменены медными. Кроме того, Нахимов обратил внимание и на снабжение фрегата гребными судами и на его артиллерийское вооружение. Он потребовал добавить к семи положенным по штату гребным судам восьмое - 12-весельный полубаркас.

В полдень 1 сентября 1832 г. состоялся спуск «Паллады» на воду в присутствии начальника Главного морского штаба светлейшего князя адмирала А. С. Меншикова. К моменту спуска фрегата на Охтинскую верфь с Ижорских адмиралтейских заводов подвезли 30 24-фунтовых (150-мм) бронзовых пушек и 22 24-фунтовые (145-мм) бронзовые карронады, два комплекта по 175 штук железных точеных кофель-нагелей для крепления снастей бегучего такелажа, железные румпели и железные баллеры шпилей. Тогда же Санкт-Петербургский военный порт доставил на фрегат 4 якоря Перинга.

После спуска фрегат отбуксировали в устье р. Охты, где он зазимовал, покрытый брезентом во исполнение «высочайшего указа» провести окончательную отделку его силами Охтинской верфи. По завершении проведенных зимой работ 1 мая следующего 1833 г. «Палладу» спустили по Неве до Калиновского острова, где подогнали к ней камели, чтобы провести фрегат через Невские бары и мелководье Финского залива. 17 мая в Кронштадте «Палладу» сняли с камелей, а спустя 20 дней ввели в Зюйдовый Петровский док для обшивки подводной части медными листами, предохраняющими ее от обрастания.

При оснащении фрегата снастями стоячего и бегучего такелажа снова пошли нововведения. Каждое из них обсуждалось Нахимовым с производившим вооружение корабля старым корабельным мастером Иваном Петровичем Амосовым. Например, вместо тросовых талрепов были поставлены винтовые, на многих блоках тросовая оплетка заменена железными оковками с вертлюгами, для ватер-штага и бакштагов мартин-гика и для боргов нижних рей применены такелажные цепи. Кроме того, тогда же были сделаны усовершенствования в проводке снастей бегучего такелажа и поставлены на мачты громоотводы. В начале августа 1833 г. «Паллада» вышла на внешний рейд Кронштадта. До 1844 г. «Паллада» ежегодно участвовала в плаваниях и маневрах кораблей Балтийского флота. В мае-июне 1837 г. она побывала в Англии, доставив в Лондон слитки золота, принятые на ее борт с Монетного двора. Но корабли стареют. Освидетельствовавшая «Палладу» летом 1844 г. комиссия приняла решение о ее тимберовке — солидном доковом ремонте. Его она проходила в одном из доков Кронштадтского порта в течение 1846 г. Почти все пояса обшивки фрегата из тяжелых и плотных досок лиственницы заменили. Подводную часть подкрепили дополнительными железными креплениями и заново обшили медью. Обновив рангоут, вырубил вновь весь стоячий и бегучий такелаж. Также была заменена артиллерия фрегата. Исследователями ныне установлено: в процессе ремонта пушки батарейной палубы в количестве 28 шт., были переставлены со станков Маршалла на традиционные пушечные станки обр. 1833 г.; на верхней палубе карронады на Конгревовых станках были заменены на 20 пушко-карронад, установленных на старые станки. Дополнительно фрегат получил 6 одно-фунтовых пушек «с накладными хвостами» (вертлюжных). В 1847 г. назначенный командиром фрегата Великий князь Константин Николаевич заменил 2 пушки на батарейной палубе на одно-пудовые одинороги обр. 1830 г.

После тимберовки фрегат каждую кампанию выходил в море. Летом 1847 г. «Паллада» в составе отряда кораблей Балтийского флота снова посетила Англию. Возвратившись в Кронштадт в августе 1847 г. «Палладу» перевели из 4-го флотского экипажа в Гвардейский. В 1849—1850 гг. «Паллада» совершила свое первое океанское плавание, дойдя по водам Атлантики до о. Мадейра. В конце 40-х гг. возникла необходимость послать в Японию русскую дипломатическую миссию с целью заключения торгового трактата. Быть главой посольства в Японии поручили вице-адмиралу Е. В. Путятину, а доставить миссию Путятину на Дальний Восток определили фрегат «Паллада». Приняв на борт более чем годовой запас сухой провизии и других припасов, укомплектованный опытным экипажем из 426 матросов и офицеров, фрегат был выведен в конце сентября 1852 г. на Кронштадтский большой рейд.

Командовать «Палладой» получил назначение капитан-лейтенант И. С. Унковский. Кроме старшего офицера, лейтенанта И. И. Бутакова, и девяти строевых вахтенных офицеров в далекое плавание шли три штурмана, артиллерист-капитан Корпуса морской артиллерии К. Лосев, подпоручик Корпуса корабельных инженеров И. Зарубин, два врача - А. Арефев и Г. Вейрих, и судовой священник архимандрит Аввакум (в миру Д. С. Частный), известный востоковед, свободно владевший китайским языком.

В составе дипломатической миссии Путятин уходил на «Палладе» капитан-лейтенант К. Н. Посьет, в дальнейшем адмирал, член Российской Академии наук, лейтенант В. А. Римский-Корсаков, переводчик — сужащий Азиатского департамента коллежский ассессор О. Гошкевич и секретарь миссии стolonачальник Департамента внешней торговли коллежский ассессор И. А. Гончаров — уже известный русский писатель. Результатом участия Гончарова в походе стали его путевые очерки «Фрегат „Паллада“», опубликованные в журналах «Морской сборник» и «Отечественные записки», выдержавшие еще при жизни автора три издания и поныне не утратившие к себе интереса. 7 октября 1852 г. «Паллада» покинула Большой Кронштадтский рейд и 10 августа 1853 г., достигнув Японии, пришла в Нагасаки, доставив туда русскую дипломатическую миссию. Почти год, находившись в плавании, фрегат посетил Портсмут, где прошел докование. Обогнув мыс Доброй Надежды, пересек Индийский океан, выдержав там жестокий шторм. От качки и ударов волн ряд бимсов стронулся со своих мест, и в корпусе появилась течь. После захода, а Гонконг 9 июля 1853 г. «Паллада» попала в свирепый тайфун, нанесший ей новые повреждения. После четырехмесячной стоянки в Нагасаки фрегат в январе 1854 г. ушел в Манилу, откуда отправился к побережью Кореи для его описания. В мае корабль пришел в Императорскую (Советскую) гавань, там, после его освидетельствования, было признано, что корабль требует обширного ремонта, без которого не может ни вернуться в Кронштадт, ни продолжить службу в Сибирской флотилии во время уже начавшейся Крымской войны. Была предпринята неудачная попытка укрыть «Палладу» в Амуре. Зимовать фрегат оставили в Константиновской (Постовой) бухте Императорской гавани. Весной 1855 года была предпринята еще одна, неудачная попытка увести «Палладу» в Амур. В конце ноября 1855 г. начальник Амурского края контр-адмирал В. С. Завойко принял решение затопить обветшавший фрегат. 31 января 1856 г. «Палладу» поглотили дальневосточные воды.

Для российских моряков, плавающих в дальневосточных морях, стало традицией посещать Императорскую гавань и спускаться водолазов на борт лежащей на дне «Паллады». Впервые это сделал экипаж клипера «Джигит» в 1885 г.

*Третье издание, переработанное и дополненное под общей редакцией Гармашева А.А. с использованием дополнительных архивных документов и повторного исследования модели фрегата, хранящейся в ЦВММ, моделистом Фоминым К.В..
Компьютерная графическая реконструкция М.Л.Соколова*

(Первое издание: Е.В.Войшвилло, А.Л.Ларионов журнал «Судостроение» 1979г. «Моделист-конструктор 1980г; Второе издание: Е.В.Войшвилло, А.Л.Ларионов, М.Л.Соколов «Частное издательство Гармашева» 2003г.)

Использованные материалы:

РГА ВМФ, фонд: 165, опись 1, дела №1171, 1182, 1184, 1220, 1438,

фонд: 421, опись 11, дела № 1094, 1279, фонд: 1242, опись 1, дела № 59, 158, 159.

Частное издательство г. Гармашева

Лиц. №462/1-Р ИНН 781300291056

ISBN 5-902236-28-2

УДК 629.5.018.22

Ч 517.186

Гармашев А.А., 190000, Санкт-Петербург, Почтамтская 8-17,

Тел. (812) 232-8936

+7(911)966-7586

Тираж 1000 экз.

**в типографии ООО «Издательство «ЛЕМА» с материалов заказчика
10.02. 2006г. , Санкт-Петербург.**

Поддержка в Интернете: www.navarin.ru

Пушки фрегата «Паллада»

Есть корабли, чьи имена известны всему человечеству: «Мейфлауэр», «Санта-Мария», «Баунти», «Виктория», «Паллада». Англия и Франция, Япония и Россия считают этот Русский фрегат частью своей национальной истории. Кто из нас не читал романа, не изучал историю подписания Русско-Японского договора или Крымской войны? Паллада; Паллада и еще раз Паллада, великолепная модель которой украшает первый зал ЦВММ. Планомерное изучение корабля ведется с 1956 года, когда была предпринята реставрация модели. Тогда молодой сотрудник ЦВММ А.Л. Ларионов начал свой труд по реконструкции облика фрегата. В 1980 году журнал «Моделист-конструктор» публикует результат этой работы. Кто из пионеров тех лет не строил модель по опубликованным чертежам? Прошло еще 20 лет, и в 2003 году я издал чертежи фрегата «Паллада» моего наставника, дополненные и уточненные за это время. В ходе подготовки тиража я «пристал» к автору с рядом вопросов о пушечном вооружении «Паллады» и не нашел ответов в альбоме лейтенанта Ильина, который мне рекомендовал Андрей Леонидович. По его рекомендации я занялся изучением в РГА ВМФ дел фонда № 165 и нашел там огромный пласт информации. С 1832 по 1848 год обнаружили письма, докладные и рапорта о вооружении фрегата «Паллада» как при постройке, так и после тимбертовки. При работе с документами выявились два обстоятельства:

1. С момента закладки корабля в документах по его вооружению звучал экспериментальный оттенок: «...в опытовом порядке...», «...для опыта...», «...по опыту применения на фрегате «Паллада» признать абсолютно непригодным для вооружения кораблей флота...».

Можно предположить, что фрегат, заложенный как образцовый и строящийся под личным контролем Государя, послужил опытной площадкой для отработки оптимальной конструкции и состава вооружения на кораблях такого класса.

Тут хочу напомнить о следующем: «Паллада» была признанным лучшим, а то и образцовым океанским фрегатом Русского флота, т.е. в переводе на современный лад – океанским рейдером.

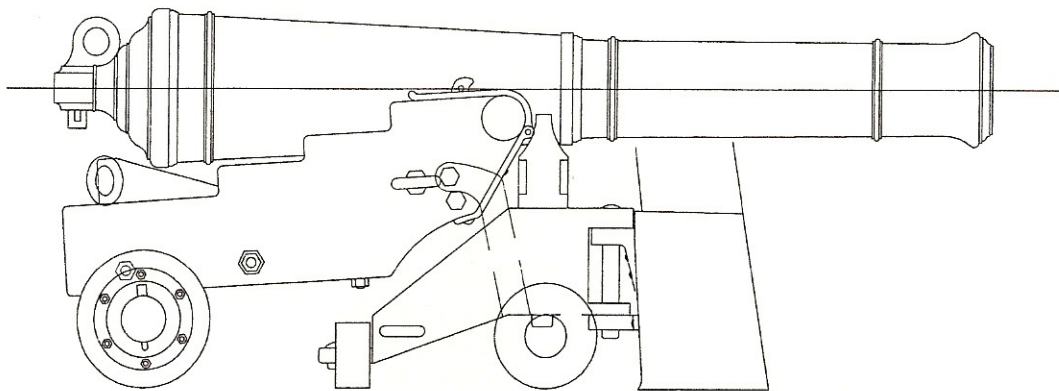
2. Наиболее интересной мне представилась вторая часть документов, относящаяся к моменту тимбертовки, т.е. капитального ремонта фрегата и его перевооружения. Здесь так же продолжались «опытовые работы» и официальные указания: «...впредь делать по опыту работ на фрегате «Паллада»...», но хочу обратить внимание читателей на следующее обстоятельство - деньги!

Мы плохо представляем себе расходы Русской небогатой казны в середине XIX века.

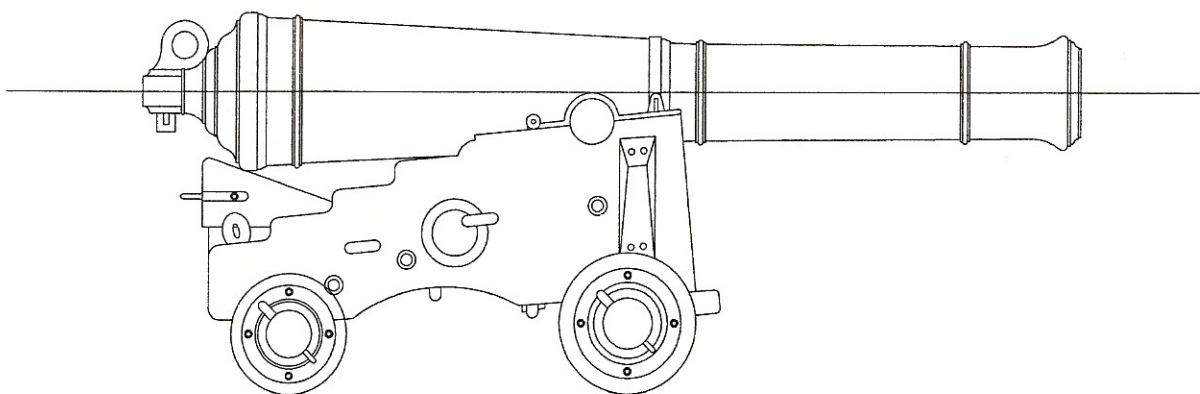
Представьте дополнительную проблему: флот начал перевооружение путем замены карронад на более мощные пушко-карронады. Десятки кораблей, тысячи пушек и станков к ним. Сложные конструкции изготовлявшиеся из импортных сортов дерева – это огромные деньги и время. Экономии первого и второго от возможности применения частей старых карронадных станков трудно переоценить. «Паллада» - образцовая и приметная, стала полигоном для экспериментальных работ.

Два года сплошных переделок и соответствующей переписки зафиксированы в делах 165 фонда и заканчиваются двумя великолепными фразами: «...обратить внимание командира на слабость станков на верхней палубе, позволяющих стрелять полным зарядом только в исключительных случаях...» и благодаря этому опыту: «...принять к изготовлению станки для 30 фунтовых длинных пушек по образцу работ на фрегате «Паллада»...». Можно смело утверждать – последняя генерация гладкоствольного вооружения «фрегатского ранга» Русского флота была спроектирована благодаря экспериментам на фрегате «Паллада». Во всех документах фонда № 165 имеются приписки: схема, рисунок, чертеж к делу прилагаются, но ни одного чертежа там нет! Я благодарен Тамаре Петровне Мазур и Наталье Алексеевне Гоц, которые сбились с ног, пытаюсь помочь мне в поисках этих чертежей, но увы. Несколько позже, ведя исследования по кораблям броненосного периода, я работал в 11 описи 421 фонда и обратил внимание на вкрапления «парусных» чертежей в документы конца XIX века. Внимательно изучив 27000 единиц хранения соответствующей описи, я нашел все необходимые чертежи, которые и обогатили данный чертеж, завершив тем самым историческую реконструкцию фрегата «Паллада».

24 фунтовые чугунные пушки обр.1833г (длинные)
до и после перевооружения



Пушка на станке системы капитана Английского флота – Маршалла
"по опыту врименения на фрегате "Паллада" признать абсолютно
непригодными для вооружения кораблей Русского флота"



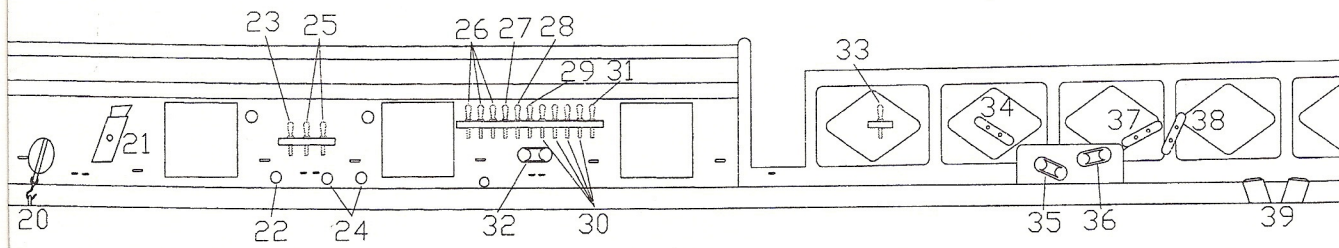
Тот же ствол, переставленный на стандартный пушечный станок
образца 1833 года.

Данные орудия располагались на гон деке фрегата.

примечания:

В 1847 году командир корабля- Его Императорское Высочество,
Великий князь Константин Николаевич заменил два погонных
орудия на однопудовые единороги образца 1830 года.

Палуба фрегата "Паллада"



20. Шпигат для рустова якоря и простая якорная машинка.
 21. Шпигат для фор-стеня- стаксель-шкота.
 22. Шпигат для кливер-шкота.
 23. Шпигат для пертулиня якоря и простая якорная машинка.

24. Пертулинь якоря.
 25. Шпигат для фока-галса.

26. Нагель для крепления Фока-галса.
 27. Шпигат для бом-кливер-шкота.
 28. Шпигат для бом-кливер-шкота.
 29. Кофель-планка с шестью нагельями и шестью шпигатами.

30. Шпигат для крьюйс-брам-бакштага.
 31. Шпигаты для крьюйс-стеняг-бакштагов.
 32. Нагель для крепления крьюйс-брам-бакштага.
 33. Два нагелья для крепления крьюйс-стеняг-бакштагов.

34. Шпигат для рустова якоря и простая якорная машинка.
 35. Шпигат для фор-стеня- стаксель-шкота.
 36. Шпигат для кливер-шкота.
 37. Утка для крепления фор-стеня-стаксель-шкота.
 38. Утка для крепления кливер-шкота.
 39. Шпигат для пертулиня якоря и простая якорная машинка.

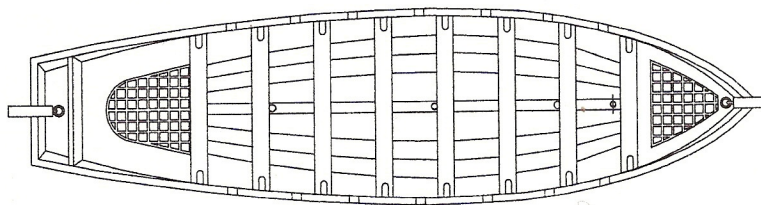
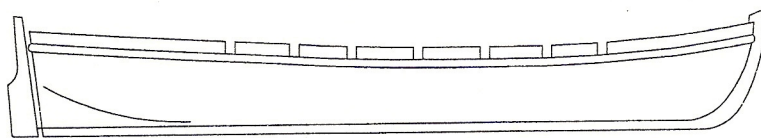
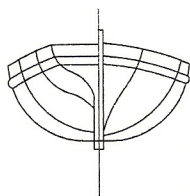
- 57. Шпигат для рустова якоря и простая якорная машинка.
- 58. Шпигат для фор-стеня- стаксель-шкота.
- 59. Шпигат для кливер-шкота.
- 60. Утка для крепления фор-стеня-стаксель-шкота.
- 61. Утка для крепления кливер-шкота.
- 62. Шпигат для пертулиня якоря и простая якорная машинка.
- 63. Пертулинь якоря.
- 64. Шпигат для фока-галса.
- 65. Нагель для крепления Фока-галса.
- 66. Утка для крепления бом-кливер-шкота.
- 67. Шпигат для бом-кливер-шкота.
- 68. Кофель-планка с шестью нагельями и шестью шпигатами.

* ШКАНЦЫ (продолжение)

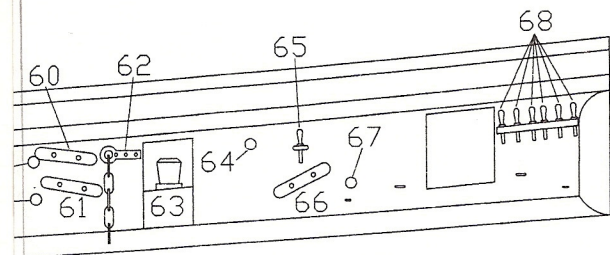
- 69. Шпигат для крьюйс-брам-бакштага.
- 70. Шпигаты для крьюйс-стеняг-бакштагов.
- 71. Нагель для крепления крьюйс-брам-бакштага.
- 72. Два нагелья для крепления крьюйс-стеняг-бакштагов.

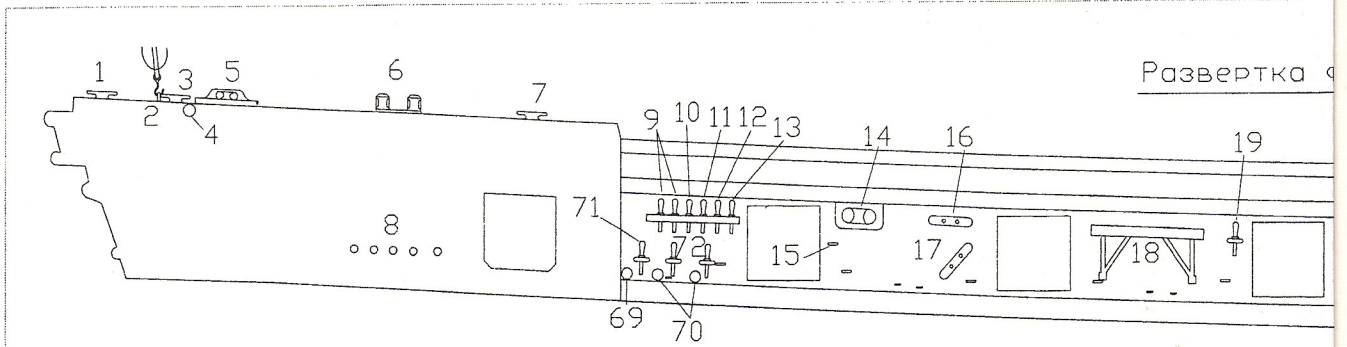
73. Шпигат для рустова якоря и простая якорная машинка.
 74. Шпигат для фор-стеня- стаксель-шкота.
 75. Шпигат для кливер-шкота.
 76. Утка для крепления фор-стеня-стаксель-шкота.
 77. Утка для крепления кливер-шкота.
 78. Шпигат для пертулиня якоря и простая якорная машинка.
 79. Пертулинь якоря.
 80. Шпигат для фока-галса.
 81. Нагель для крепления Фока-галса.
 82. Утка для крепления бом-кливер-шкота.
 83. Шпигат для бом-кливер-шкота.
 84. Кофель-планка с шестью нагельями и шестью шпигатами.

Утки 7, 5,7 - металлические. Одиночные нагельи 71, 72, 49, 23, 25, 33, 40, 47, 48 и 65 установлены в металлической обойме.



14-весельный катер





ЮТ

1. Утка для крепления ходового конца талей бакштага гика.
2. Обух для крепления эренс-талей.
3. Утка для крепления ходового конца эренс-талей.
4. Вынос грота-браса.
5. Роульс (шкив) для проводки грота-браса.
6. Кнехт для крепления грота-браса.
7. Планка для крепления крьюйс-марса-фала.
8. Кормовые выстрелы для крепления крьюйс-бом-брам, крьюйс-брам-крьюйс-стенг-фордунов и крьюйс-марса-фала.

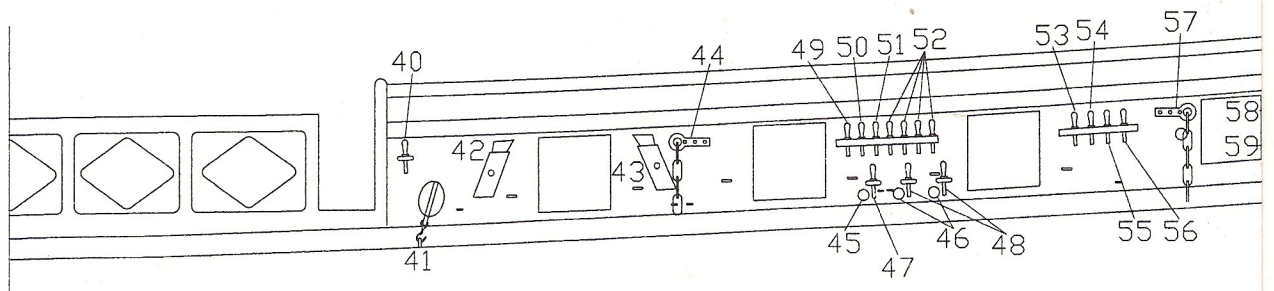
ШКАНЦЫ *

9. Два нагеля для крепления бизань-гитовов.
10. Нагель для крепления грот-бом-брам-браса.
11. Нагель для крепления грот-брам-браса.
12. Нагель для крепления крьюйс-брам-гитова.
13. Нагель для крепления крьюйс-брам-шкота.
14. Шкив для грота-шкота.
15. Вынос для проводки грота-шкота.
16. Планка для крепления грота-шкота.
17. Планка для крепления грот-трисель-шкота.
18. Скамья вахтенного офицера.
19. Нагель для крепления эренс-бакштага грот-трисель-гафеля.
20. Сбух для крепления грот-марса-фал-талей.
21. Крьюйсов для крепления грот-марса-фала.
22. Шпигат для грот-брам-бакштага.
23. Нагель для крепления грот-брам-бакштага.
24. Два шпигата для грот-стенг-бакштагов.
25. Два нагеля для крепления грот-сте'е5нг-бакштагов.
26. Три нагеля для крепления грот-трисель-гитовов.
27. Нагель для крепления крьюйс-брам-браса.
28. Нагель для крепления грот-брам-гитова.

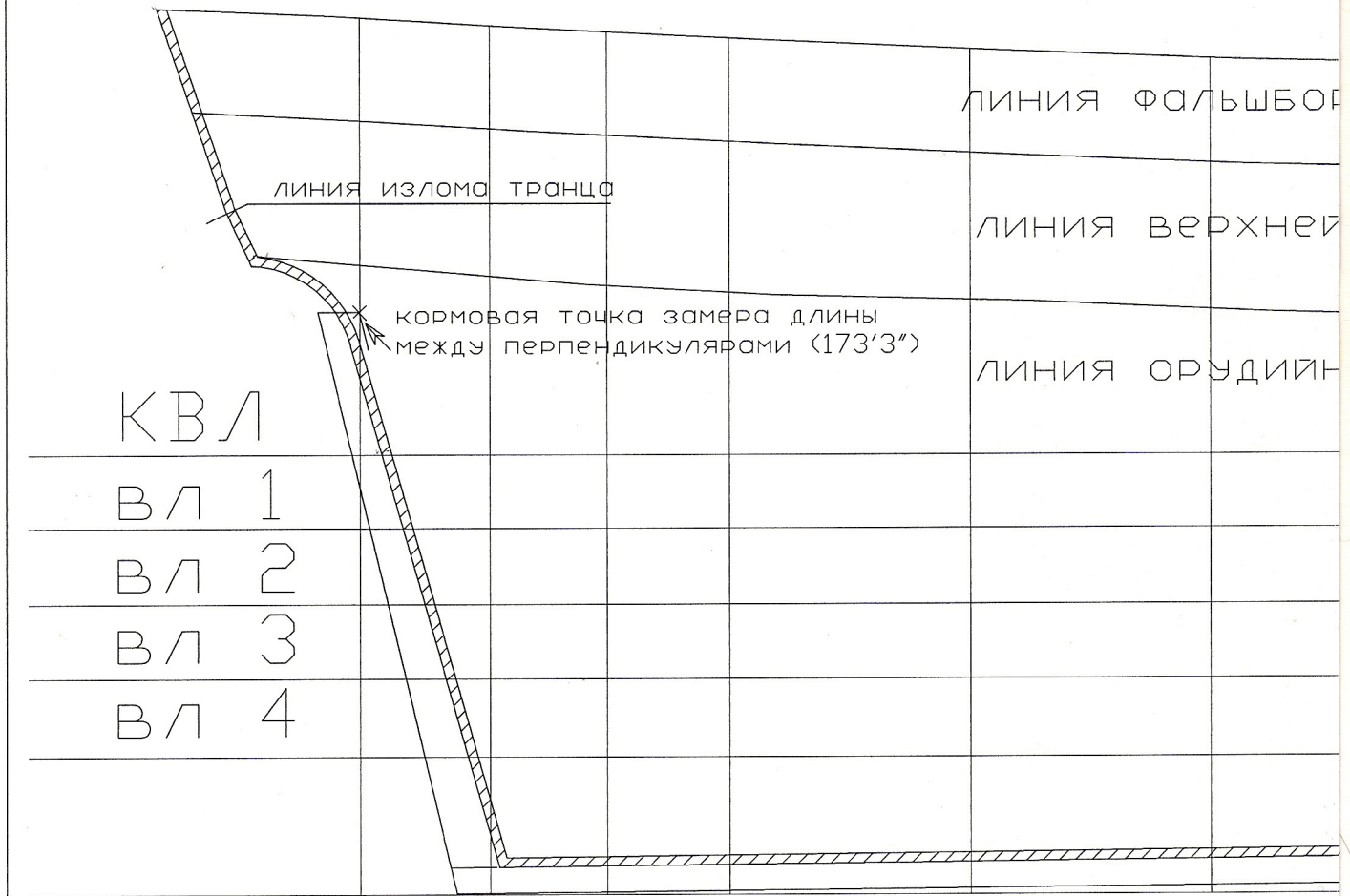
29. Нагель для крепления грот-бр
 30. Четыре нагеля для крепления
 31. Нагель для крепления фор-ма
 32. Шкив для бакштага лисель-сп
- ШКАФУТ

33. Нагель для крепления шкота
 34. Планка для крепления грота-г
 35. Шкив для грота-галса.
 36. Шкив для фока-шкота.
 37. Утка для крепления Фока-шко
 38. Планка для крепления фор-тр
 39. Кнехт для крепления фока-ш
- БАК

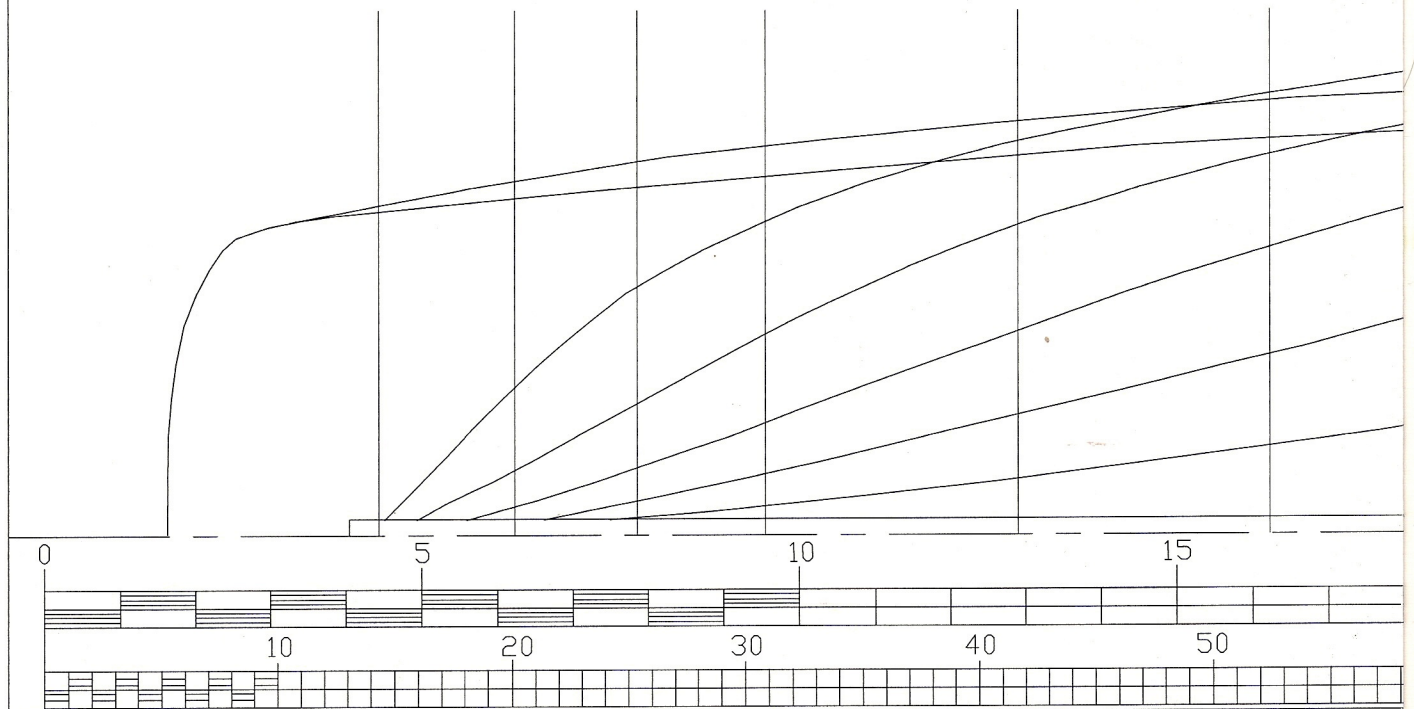
40. Нагель для крепления эренс-
41. Обух для крепления фор-марс
42. Крьюйсов для крепления фор-
43. Крьюйсов.
44. Шпигат для пертулиня запас-
45. Шпигат для фор-марса-топен
46. Шпигаты для фор-стенг-бак
47. Нагель для крепления фор-ма
48. Два нагеля для крепления фо
49. Нагель для крепления бом-кл
50. Нагель для крепления грот-бр
51. Нагель для крепления фор-бр
52. Четыре нагеля для крепления
53. Нагель для крепления фор-ст
54. Нагель.
55. Нагель.
56. Нагель.



Теория корпуса фрегата "Паллада", толщ



11 10 9 8 7 6



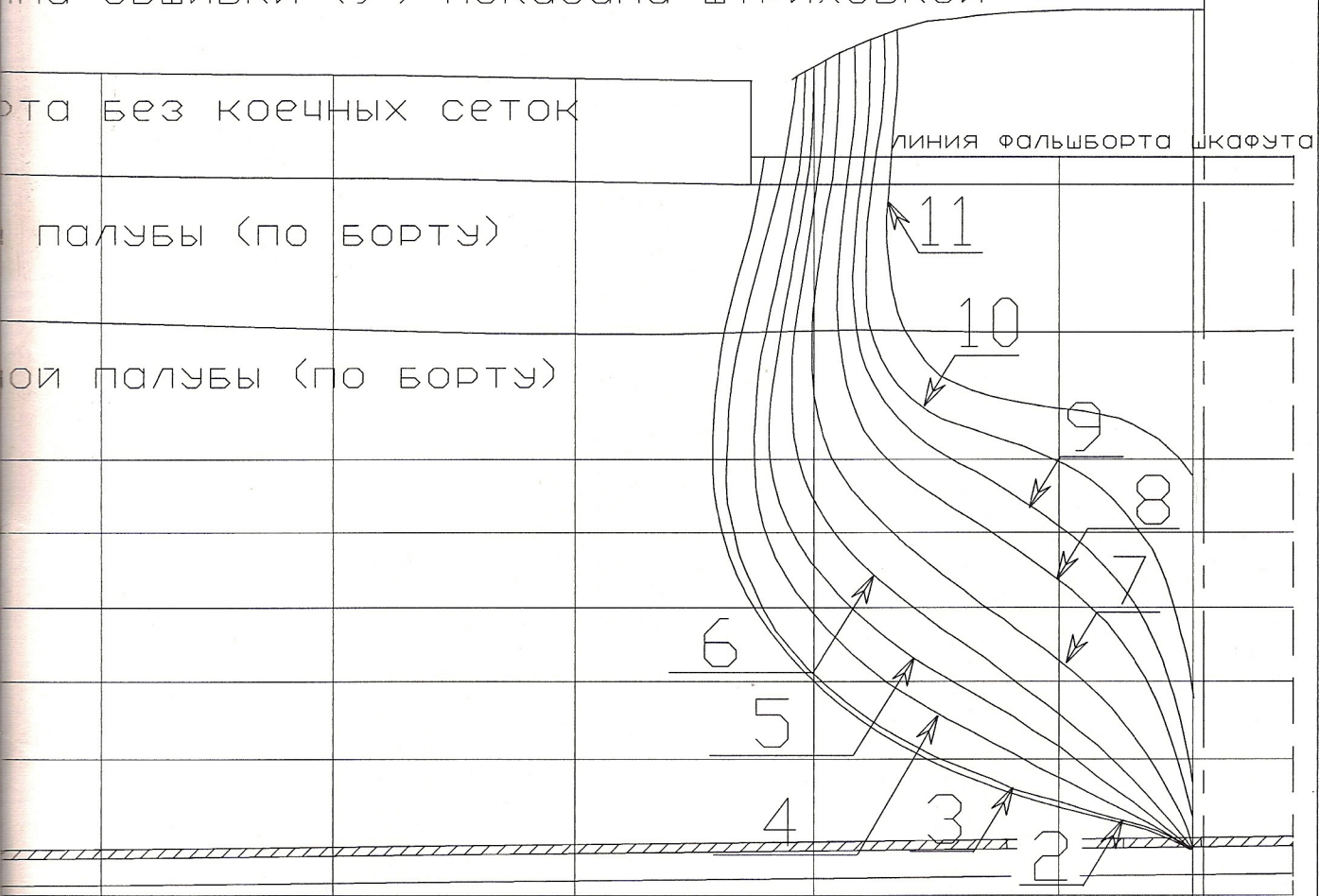
линия обшивки (9") показана штриховкой

палубы без коечных сеток

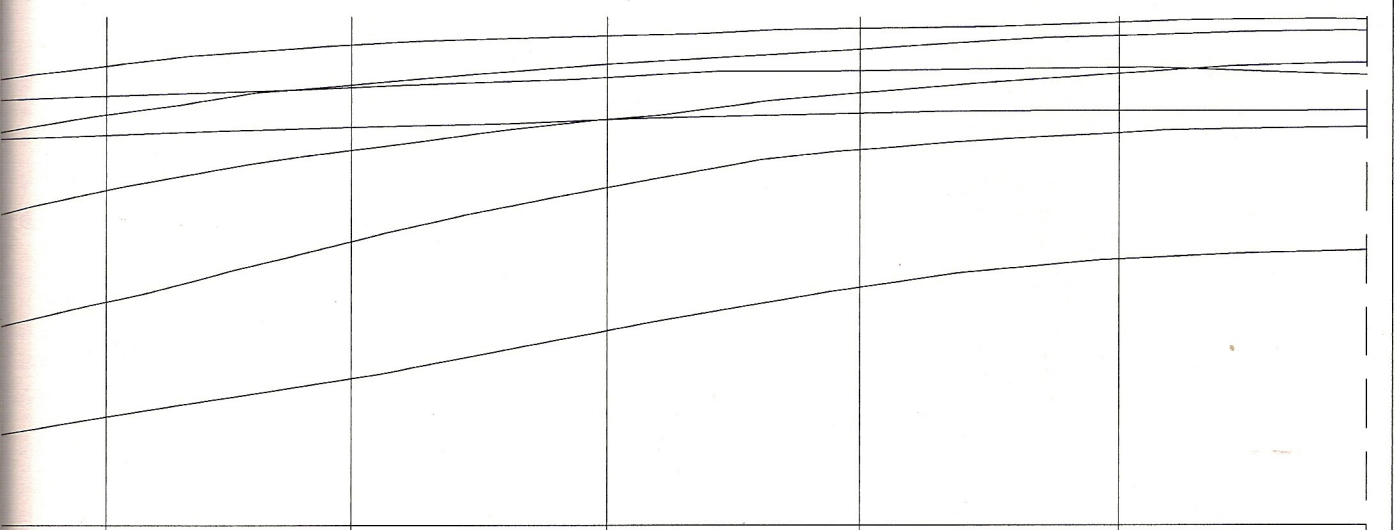
палубы (по борту)

палубы (по борту)

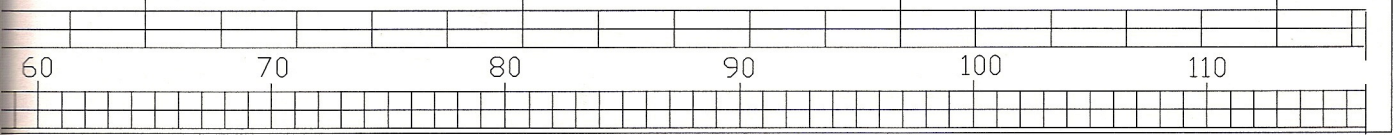
линия фольшборта шкафута



5 4 3 2 1 ⊗



20 25 30 40



БШИВКОЙ 187'

НА
ЛОВНО НЕ

замера длины
дикулярами (173'3")

КВЛ

ВЛ 1

ВЛ 2

ВЛ 3

ВЛ 4

АРХИВНЫЙ МИДЕЛЬ-ШПАНГОУТ,
ПОГИБЬ БИМСОВ ОДИНАКОВА
НА ВСЕХ ШПАНГОУТАХ

Е Ж З

ТОЛЩИНА БИМСОВ, ДОСОК
ПАЛУБЫ,БОРТА И БАРХОУТОВ

В РЕАЛЬНОМ МАСШТАБЕ



60 65 70

Метры

180 190 200

Футы

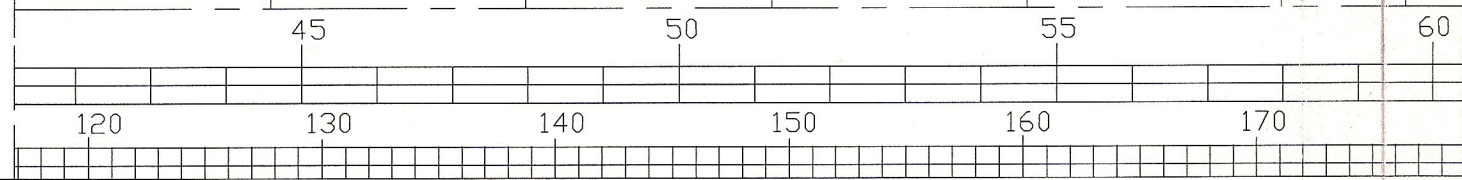
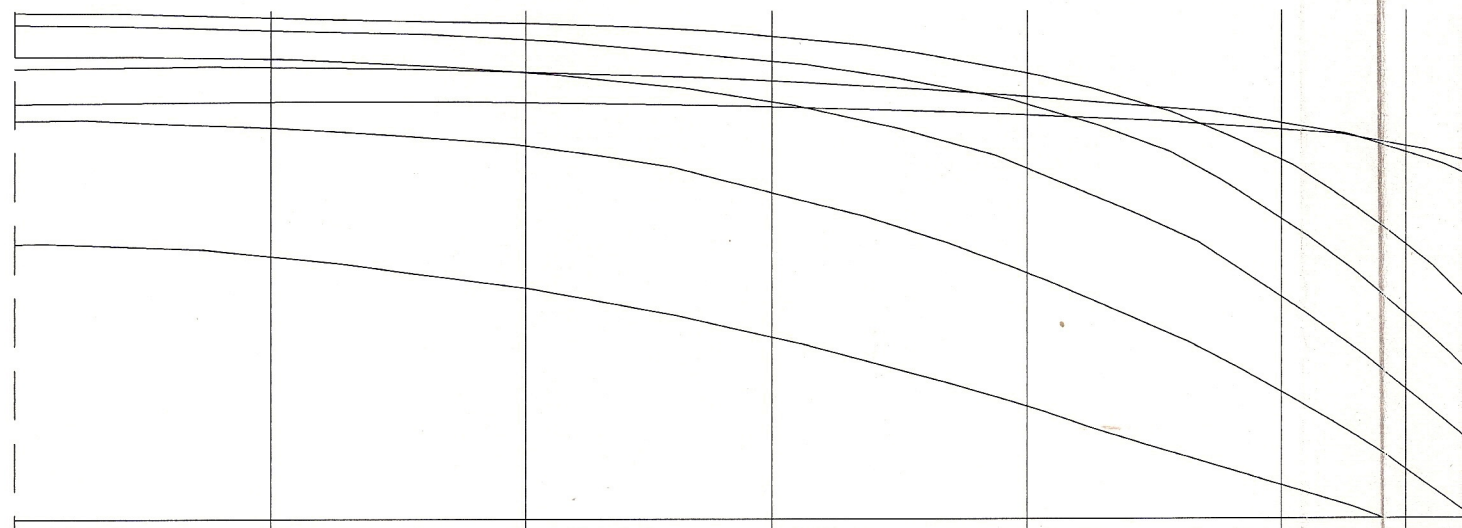
длина корпуса наибольшая с обшивкой

шпангоуты: мидель, 1 и А на чертеже сливаются и условно показаны.

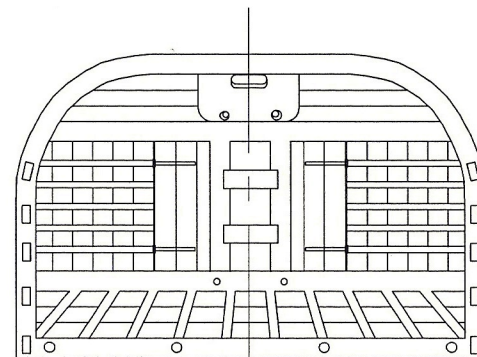
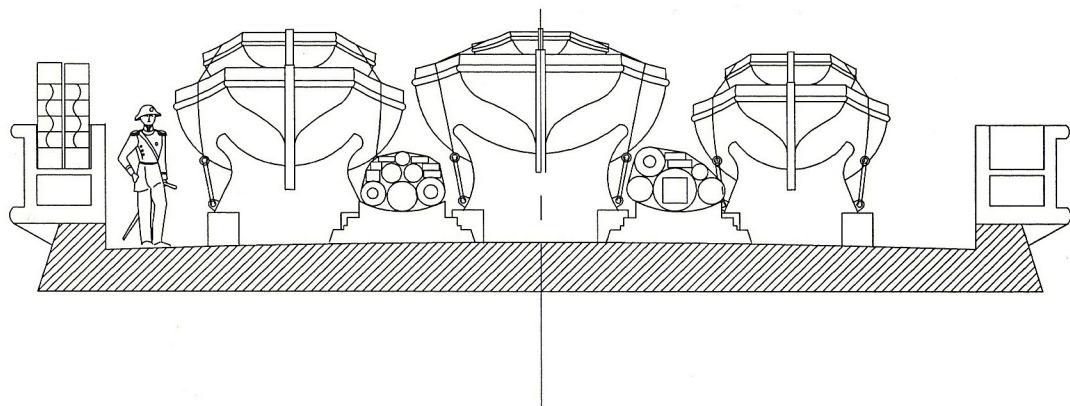
носовая точка замера между перпендикулярам



⊗ А Б В Г Д Е

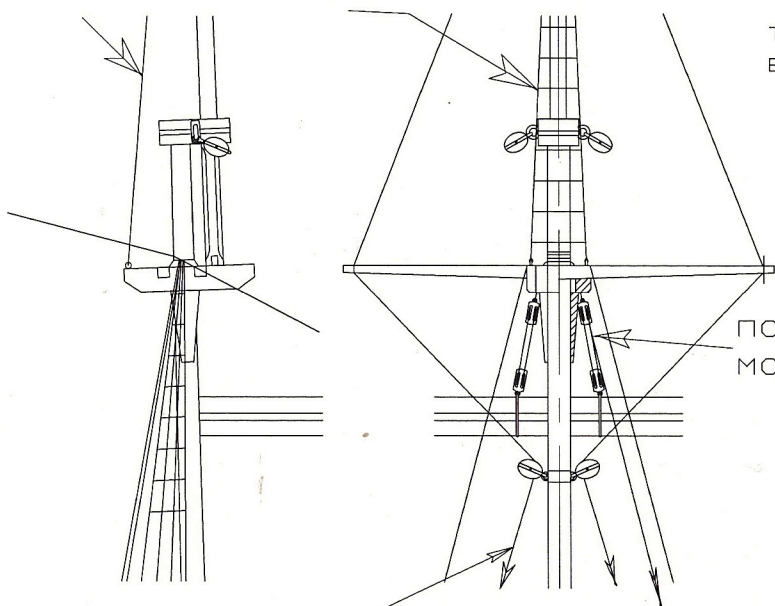


УСТАНОВКА ШЛЮПОК И ЗАПАСНОГО РАНГЮТА НА РОСТРАХ



ФОР МАРС

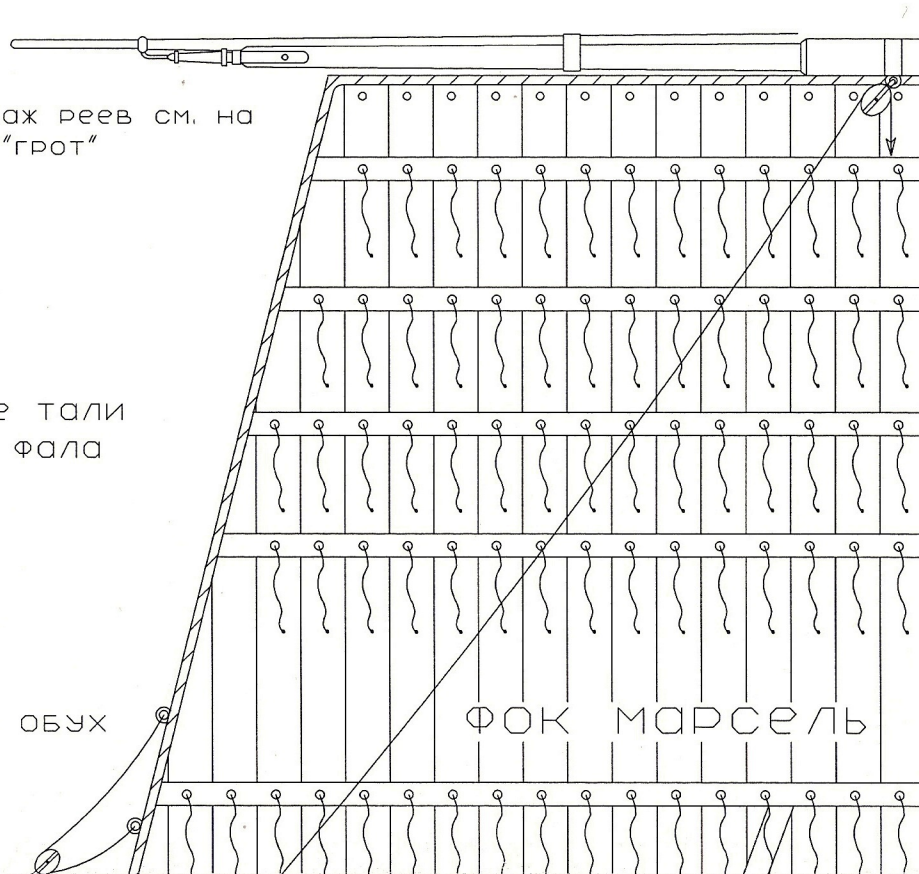
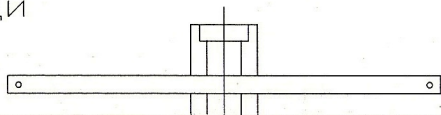
Верхние поперечные ванты



Такелаж реев см. на виде "Грот"

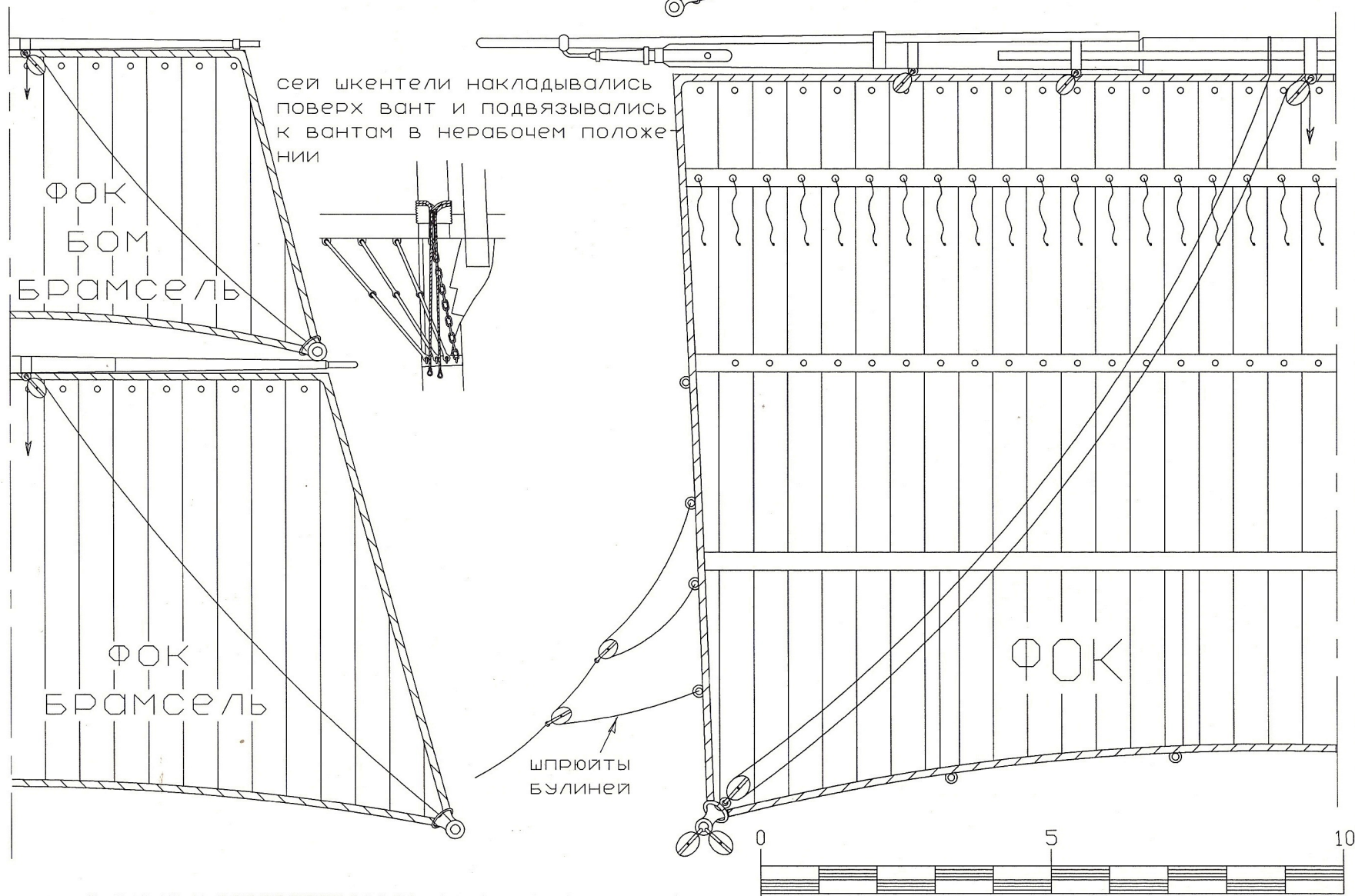
Парные тали марса фала

Брам стену ванты набиваются гинями за обух на марсе позади вант путенсов
 стена вант



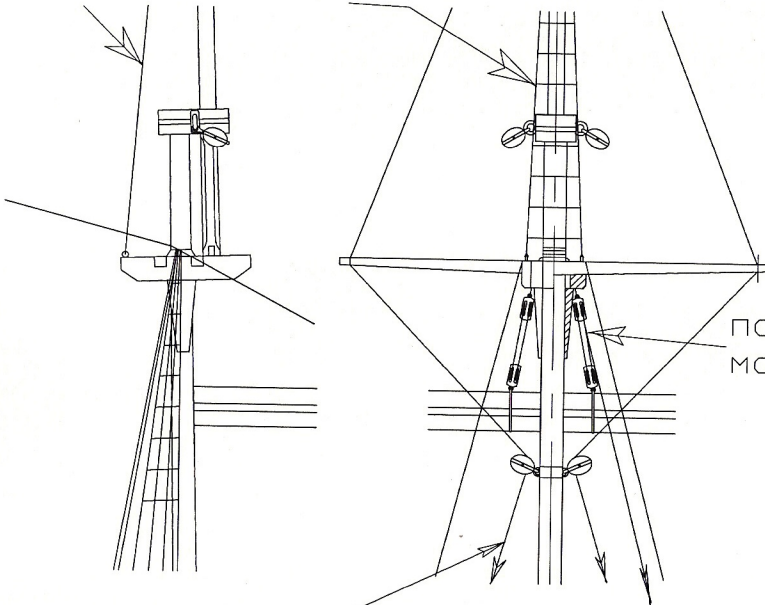
Фок марсель

КОНСТРУКЦИЯ САЛИНГОВ
ОДИНАКОВА ДЛЯ ВСЕХ МАСТ,
РАЗМЕРЫ НА ОБЩЕМ ВИДЕ



ФОР МАРС

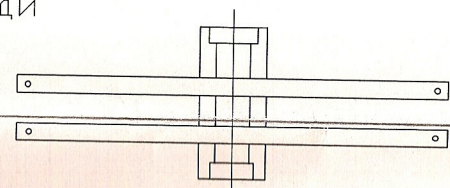
Верхние поперечные ванты



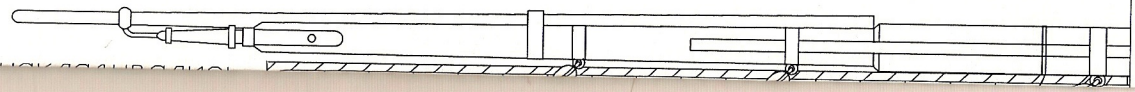
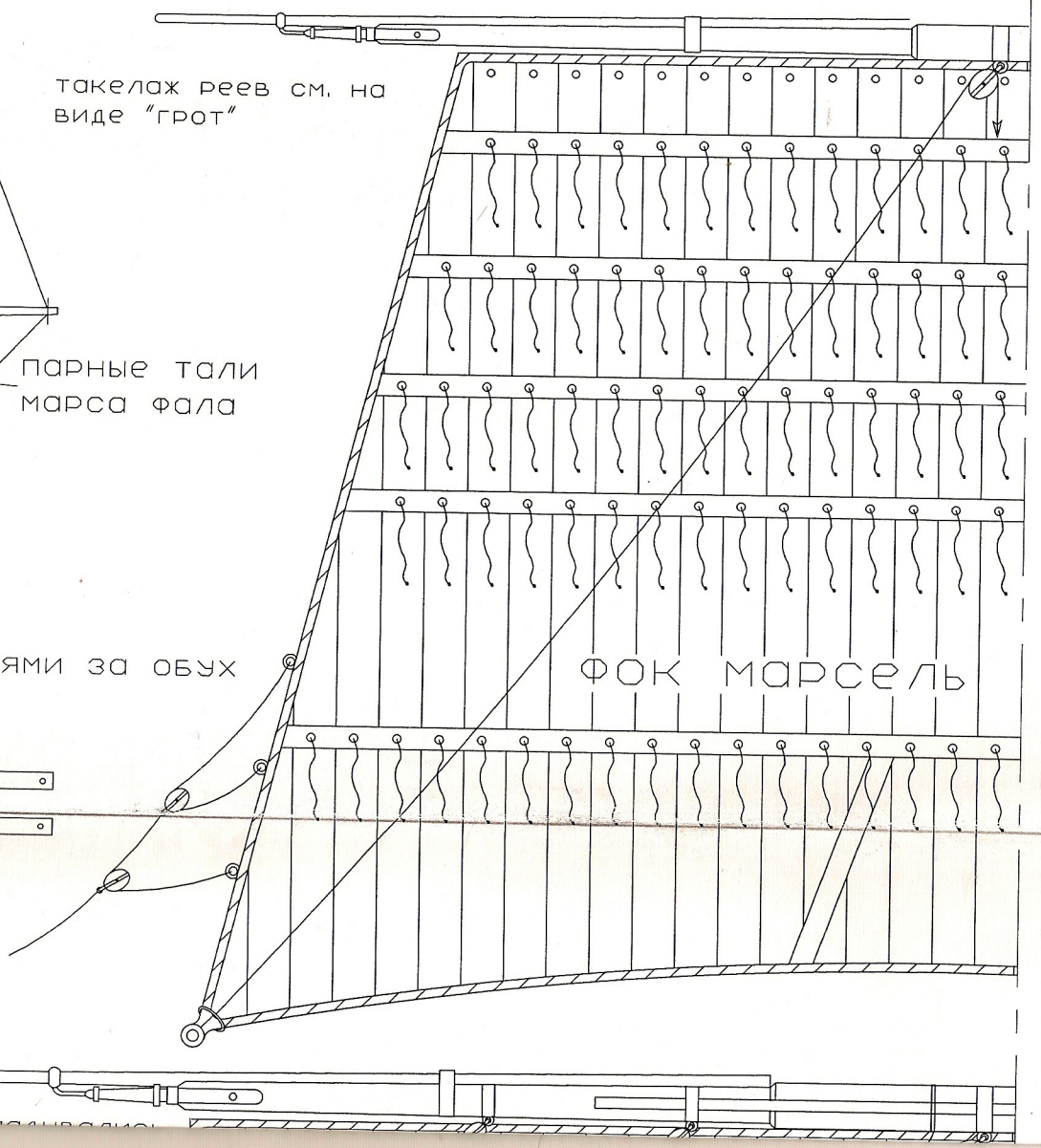
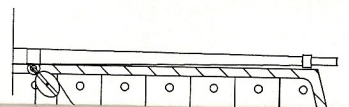
Такелаж реев см. на виде "Грот"

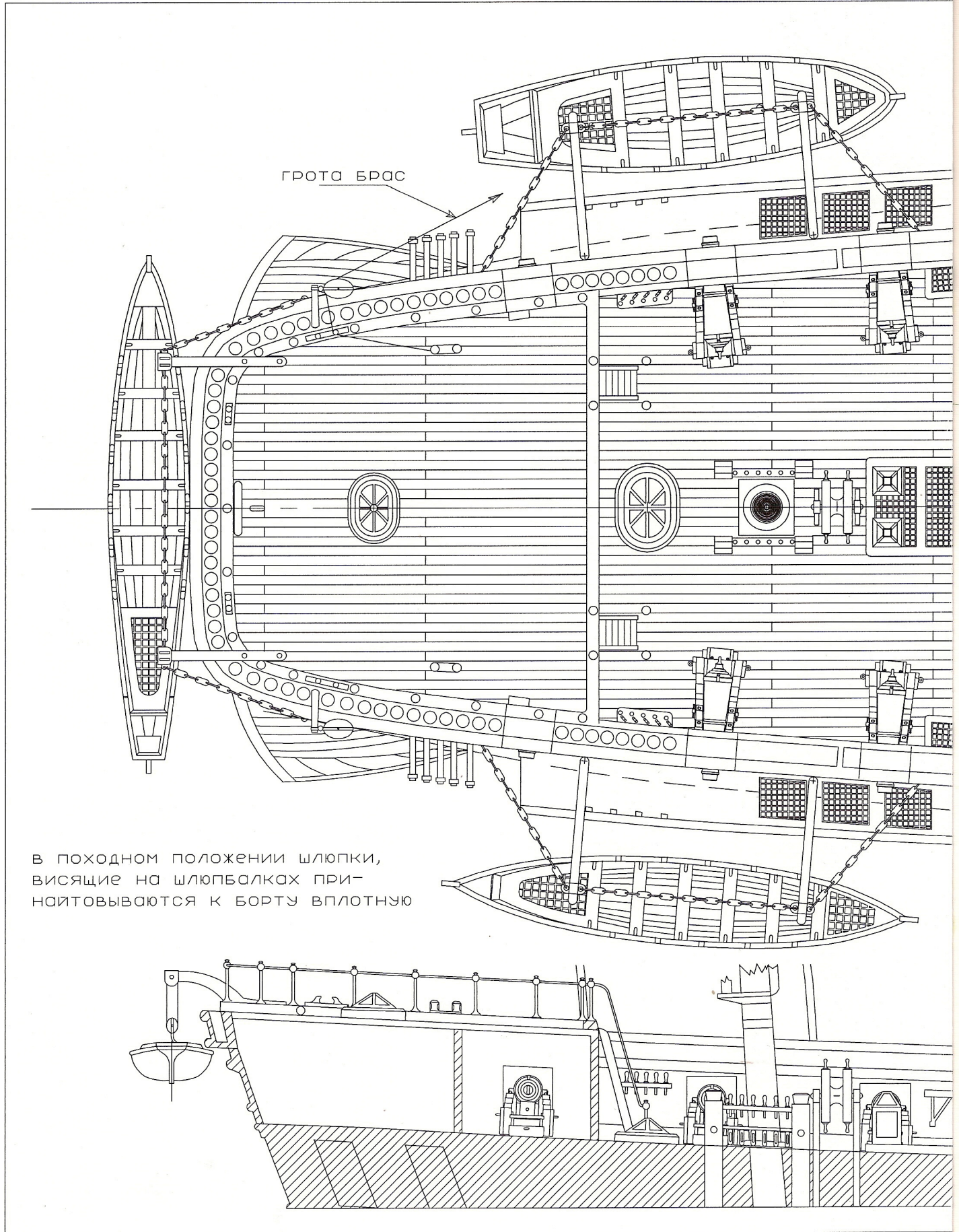
Парные тали марса фала

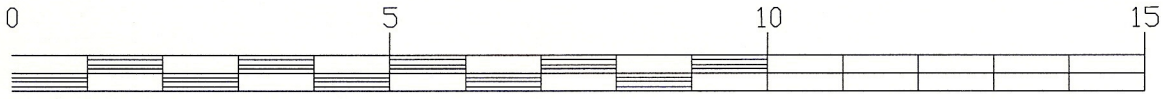
Брам стена ванты набиваются гинями за обух на марсе позади вант путенсов стена вант



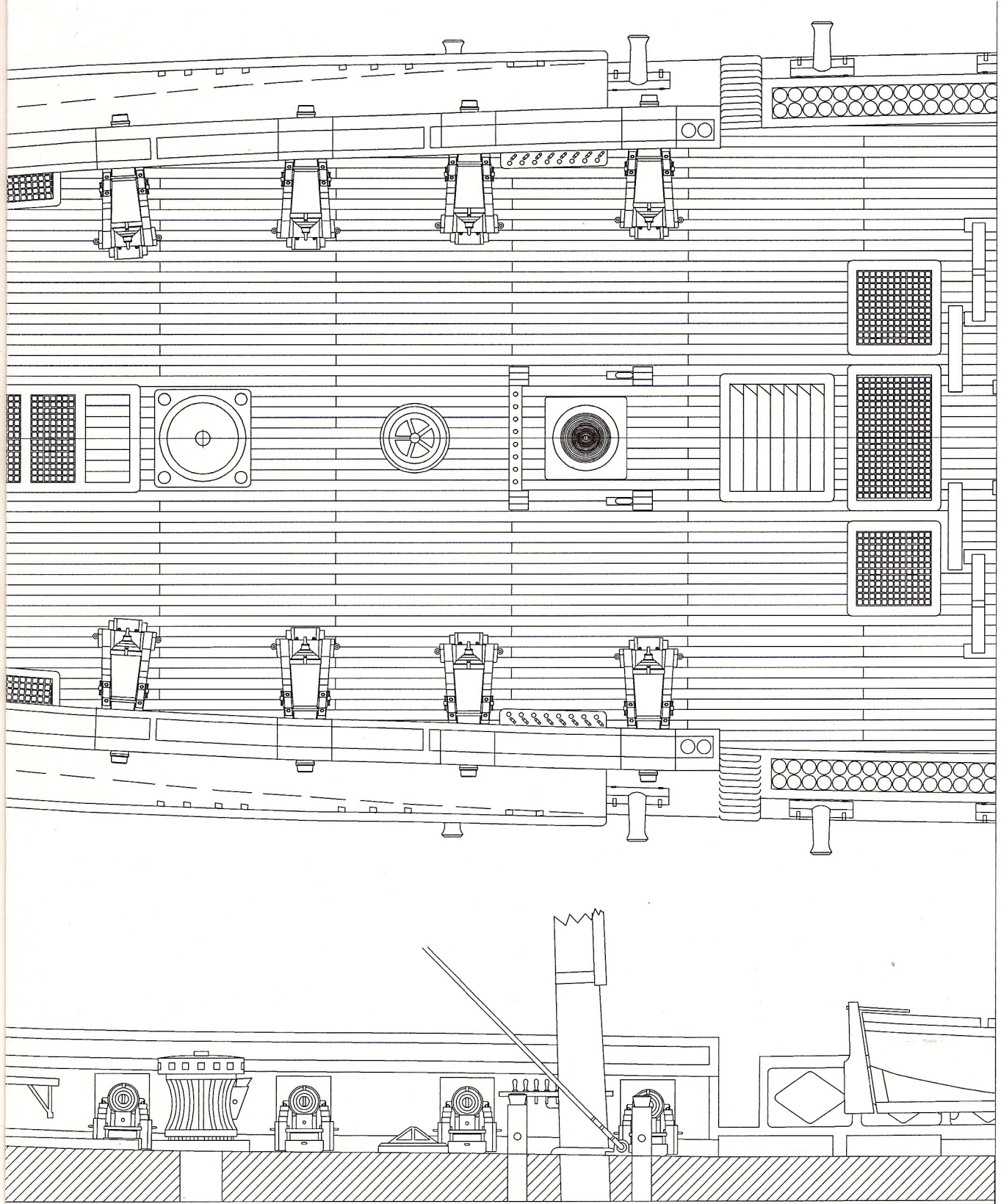
Конструкция салингов одинакова для всех мачт, размеры на общем виде

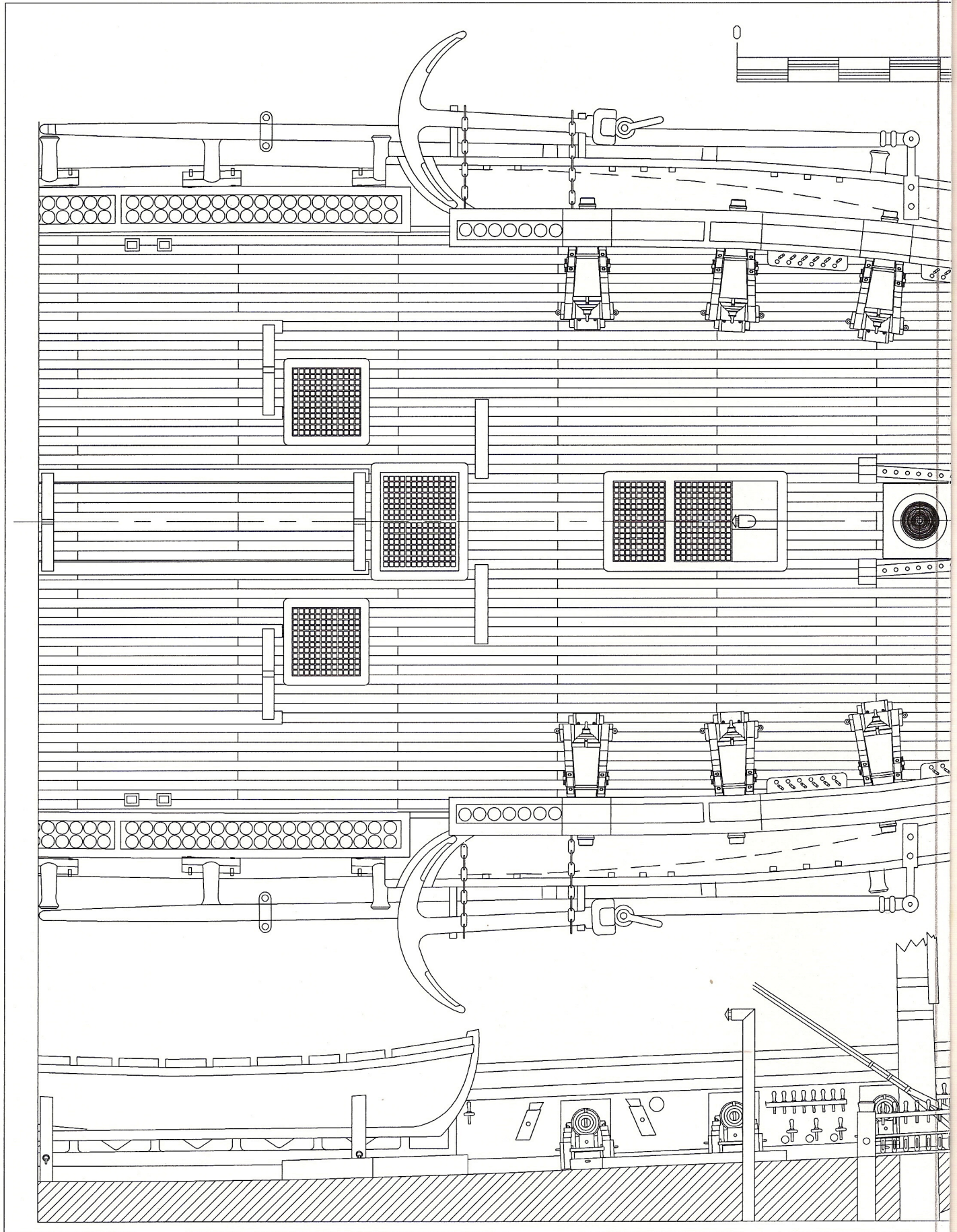


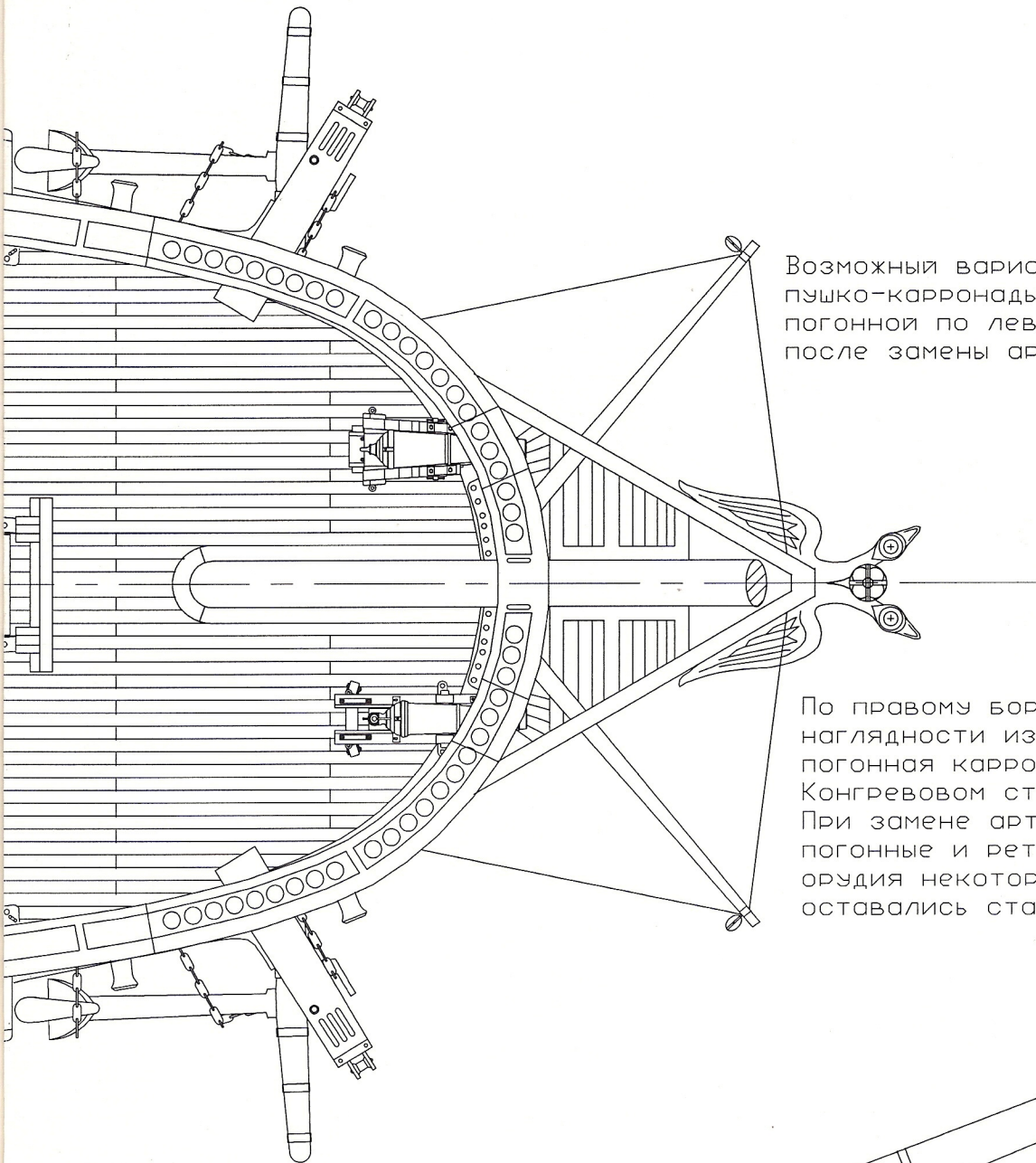
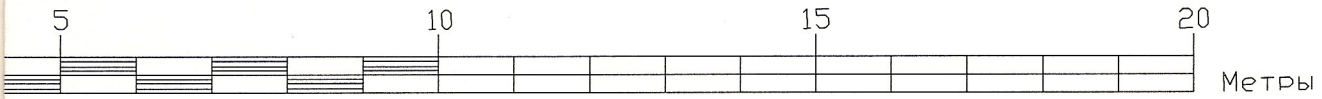




Метры

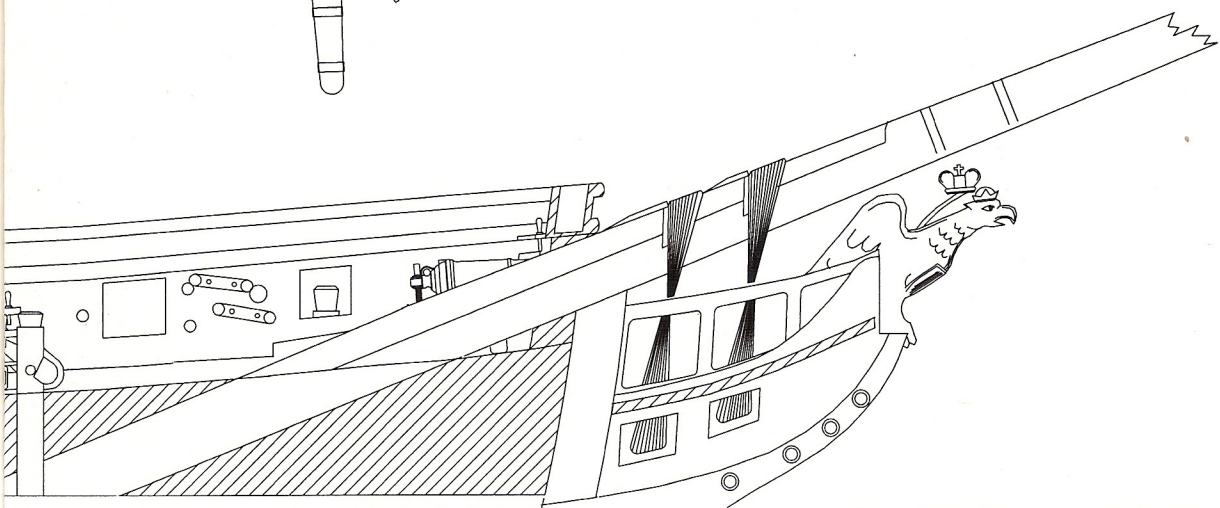


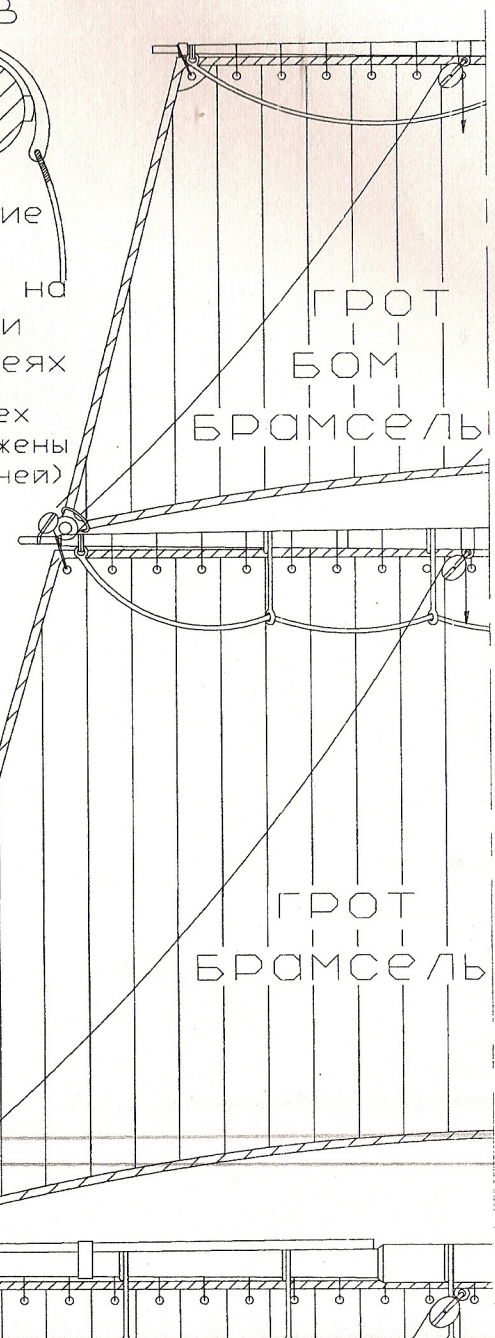
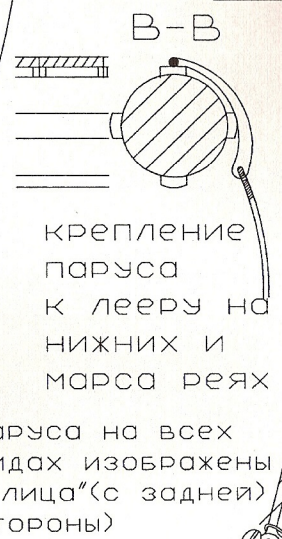
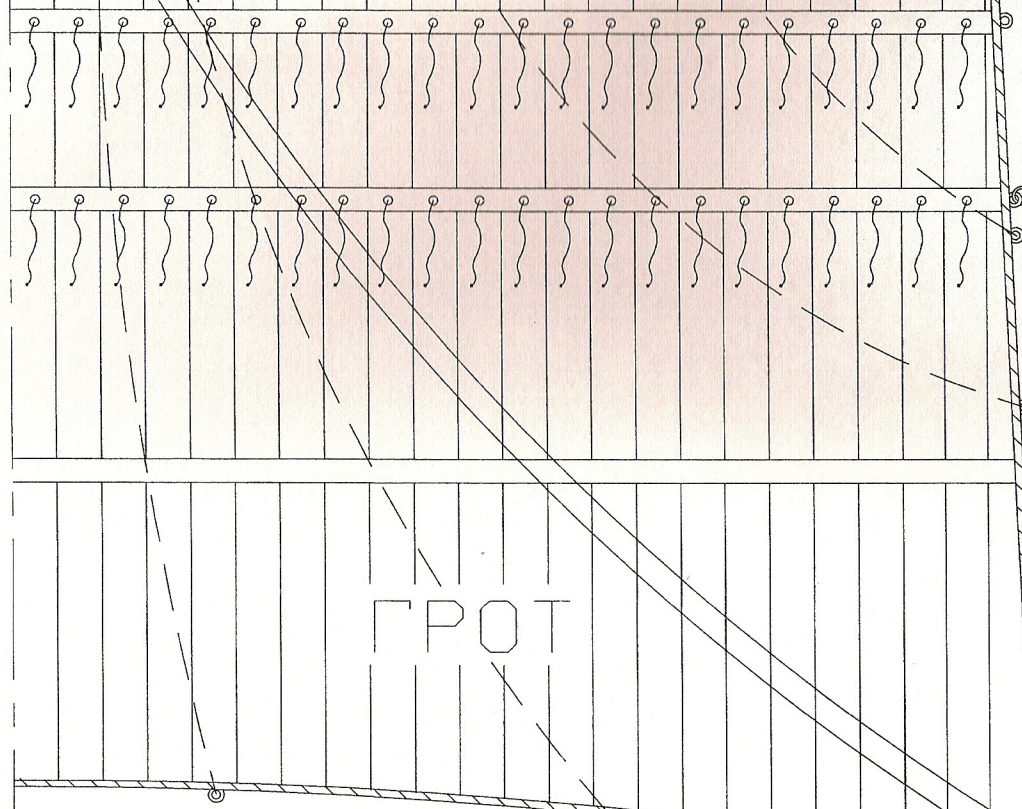
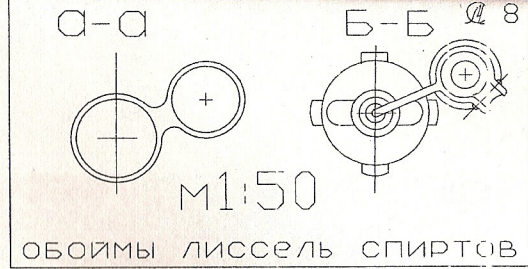
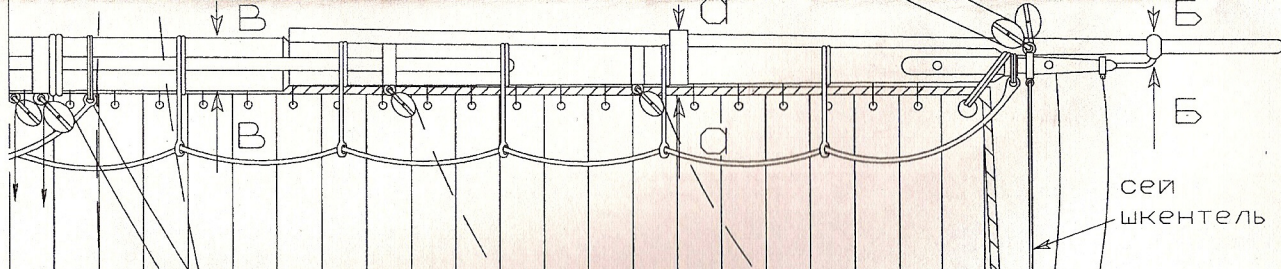




Возможный вариант установки пушко-карронады в качестве погонной по левому борту после замены артиллерии.

По правому борту для наглядности изображена погонная карронада на Конгревовом станке. При замене артиллерии погонные и ретирадные орудия некоторое время оставались старыми

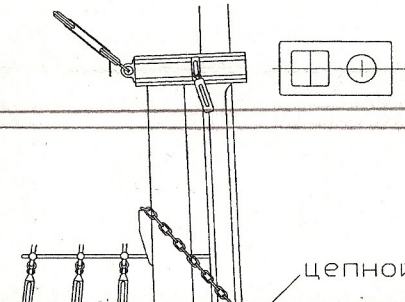




гитовы парусов проведены с "лица", а гордени с "изнанки", на чертеже показаны условно

К брам и бом брам реям парус привязывается непосредственно, на нижних и марса реях - к лееру - металлическому стержню, закрепленному скобами сверху рея.

такелаж реев одинаков для всех мачт, на остальных листах условно не показан



цепной борг

Гитовы парусов проведены с "лица", а гордени с "изнанки", на чертеже показаны условно

К брам и бом брам реям парус привязывается непосредственно, на нижних и марса реях - к лееру - металлическому стержню, закрепленному скобами сверху рея.

Такелаж реев одинаков для всех мачт, на остальных листах условно не показан

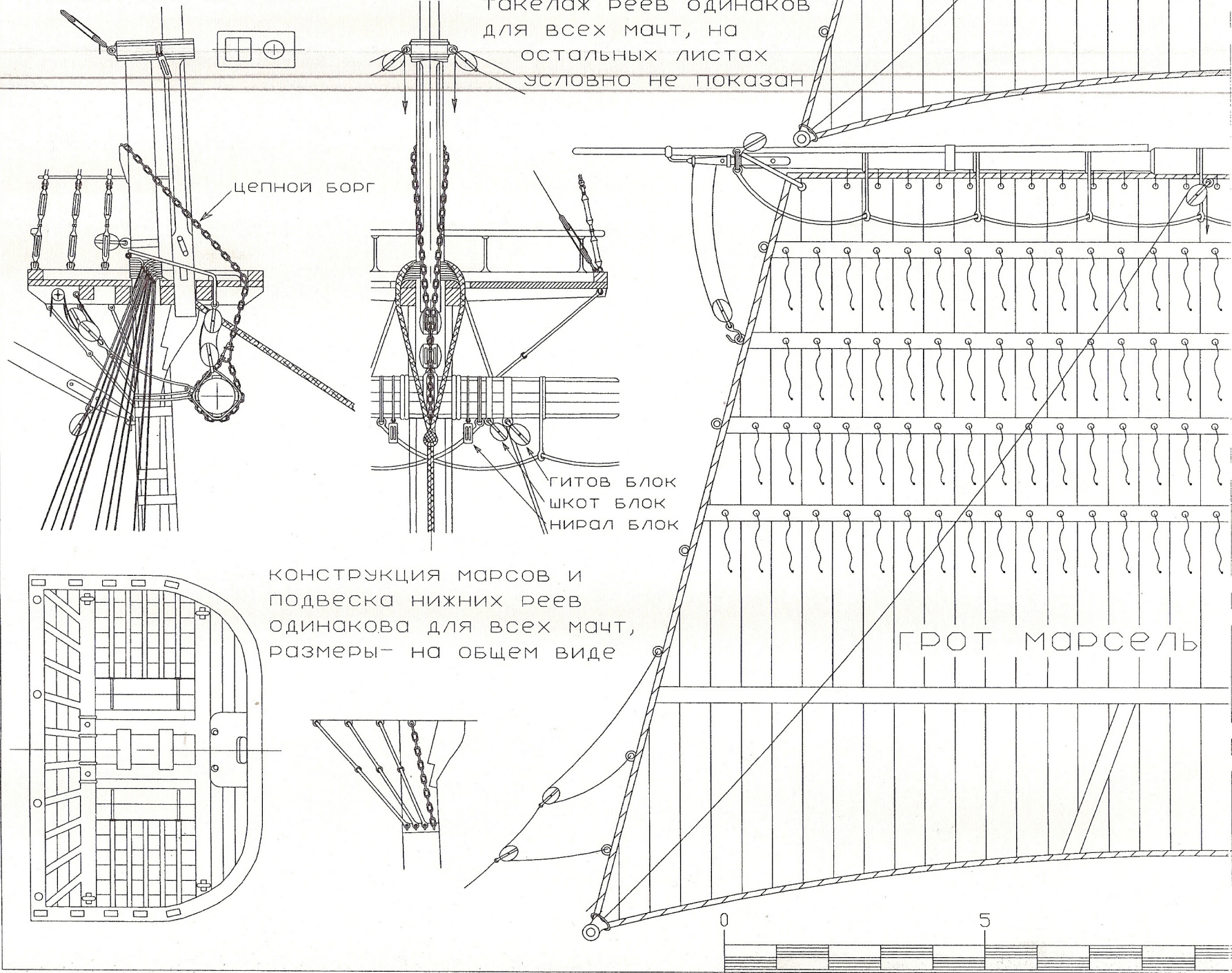
ГРОТ
БРАМСЕЛЬ

цепной борг

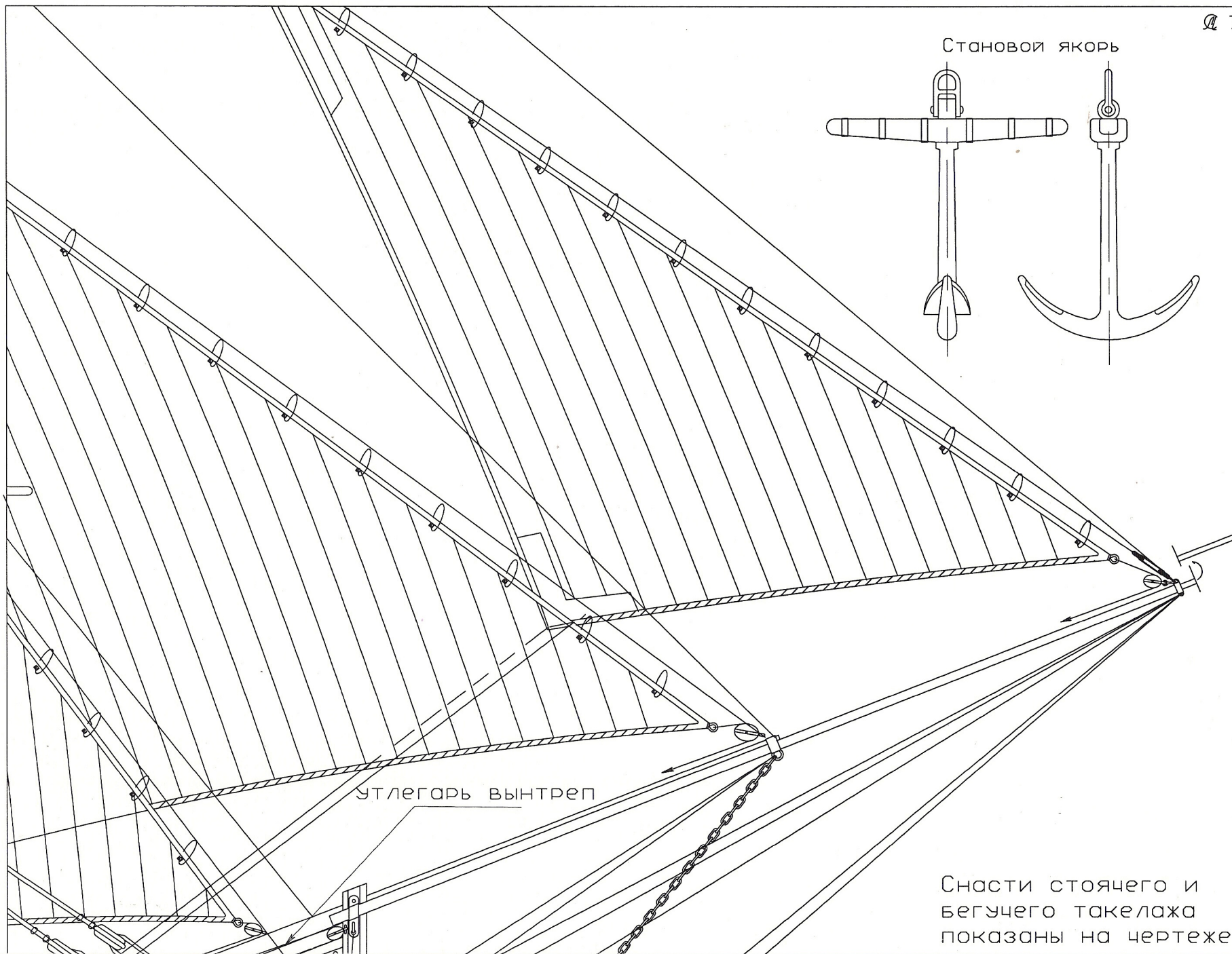
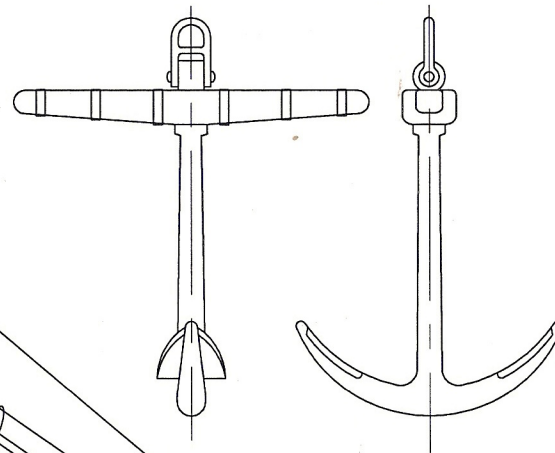
ГИТОВ БЛОК
ШКОТ БЛОК
НИРАЛ БЛОК

КОНСТРУКЦИЯ МАРСОВ И
ПОДВЕСКА НИЖНИХ РЕЕВ
ОДИНАКОВА ДЛЯ ВСЕХ МАЧТ,
РАЗМЕРЫ - НА ОБЩЕМ ВИДЕ

ГРОТ
МАРСЕЛЬ



Становой якорь

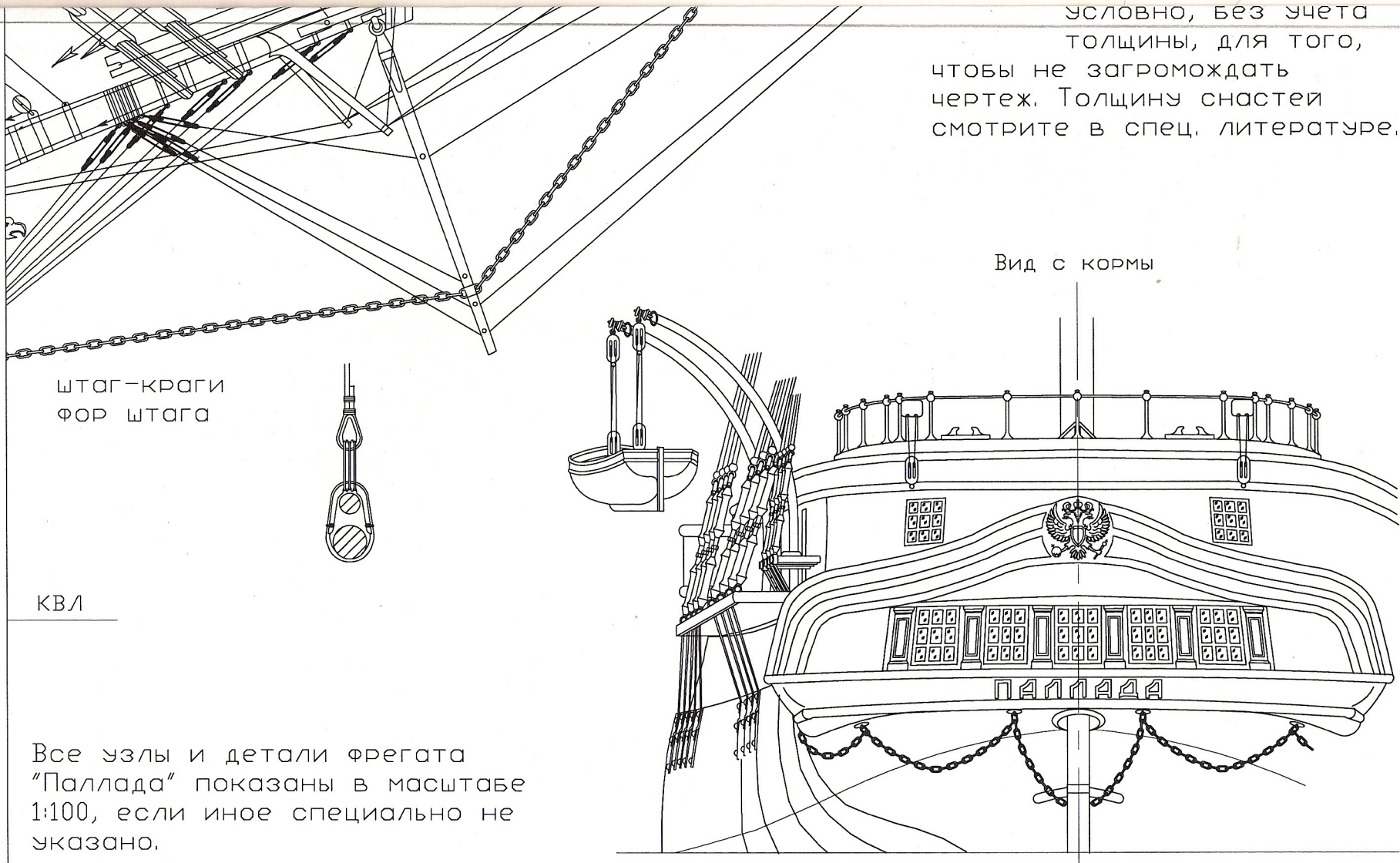


Утлегарь вынтрерп

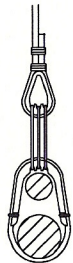
Снасти стоячего и бегучего такелажа показаны на чертеже

Условно, без учета
толщины, для того,
чтобы не загромождать
чертеж. Толщину снастей
смотрите в спец. литературе.

Вид с кормы

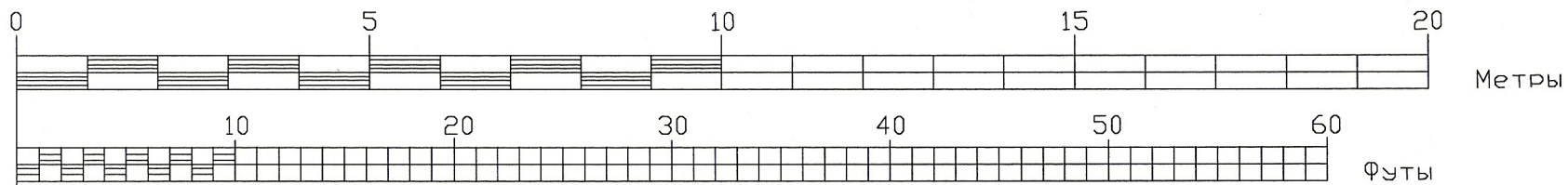


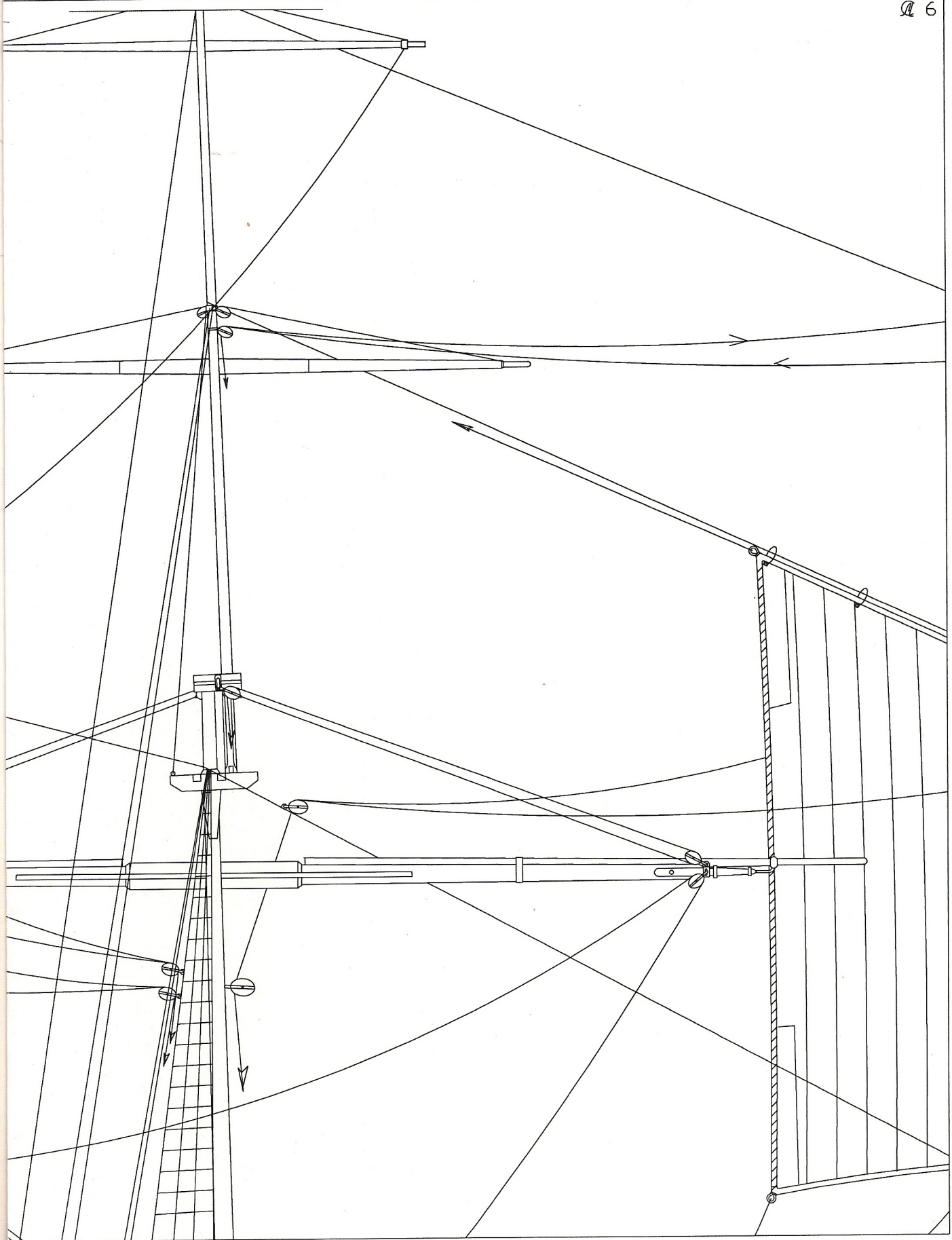
ШТАГ-КРАГИ
ФОР ШТАГА

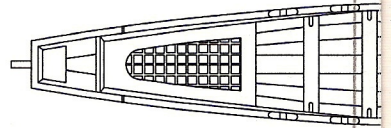
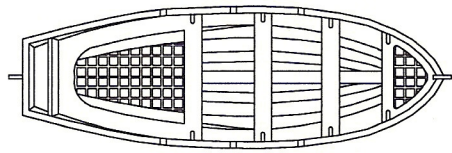
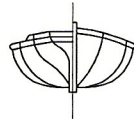
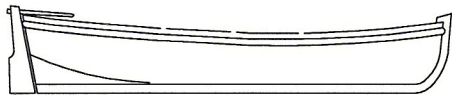
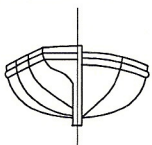


КВЛ

Все узлы и детали фрегата
"Паллада" показаны в масштабе
1:100, если иное специально не
указано.

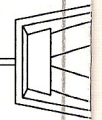
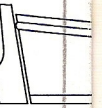
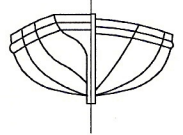
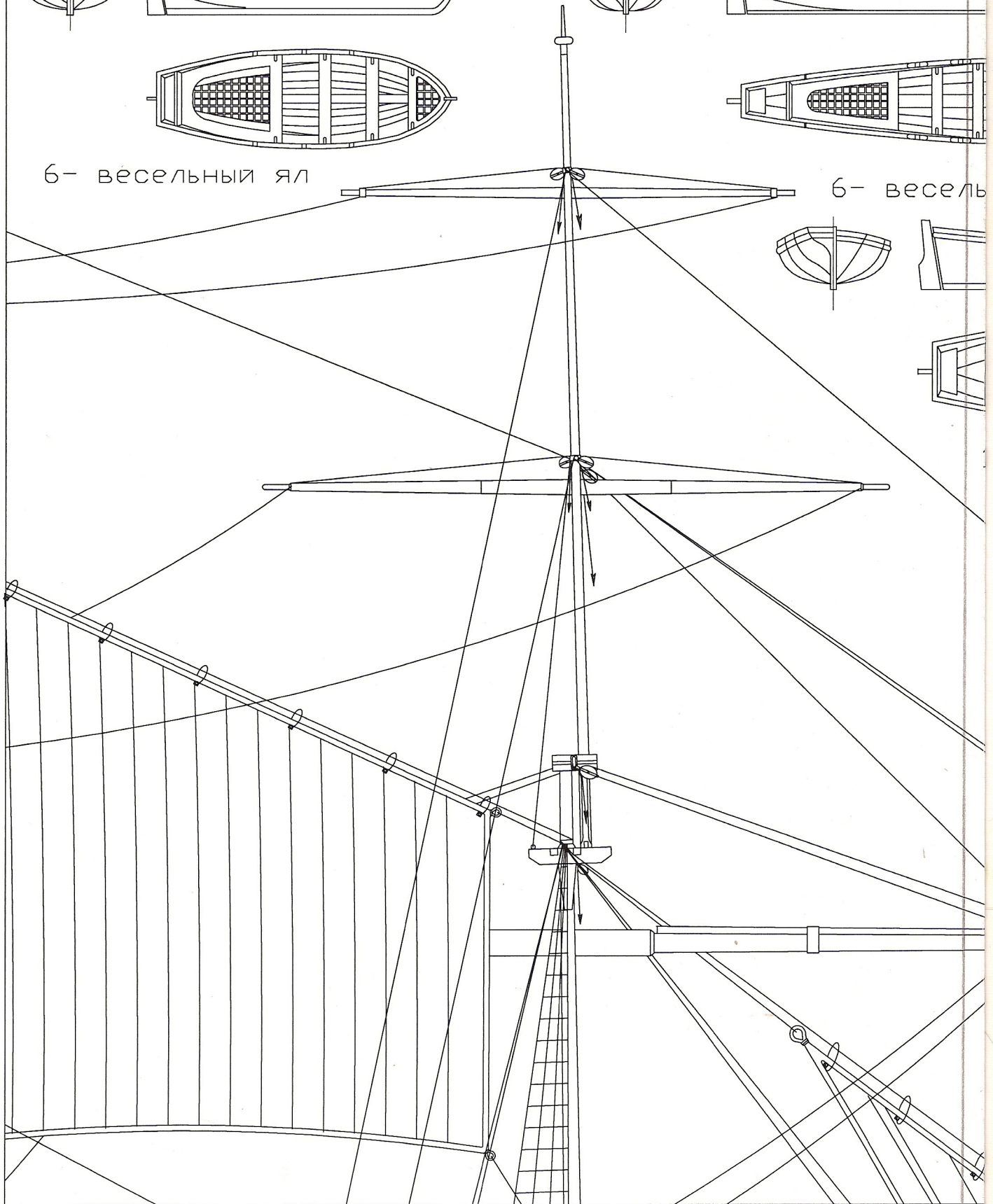


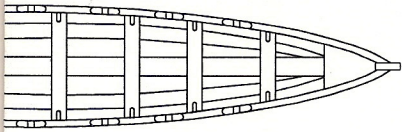
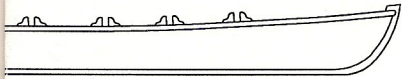




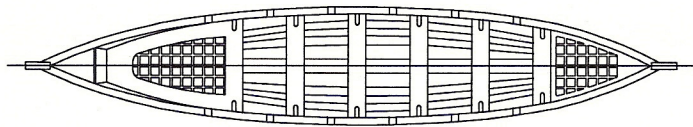
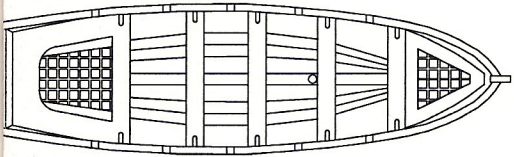
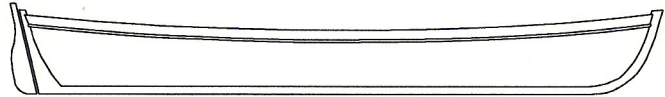
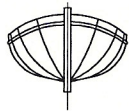
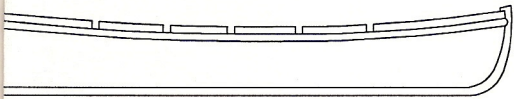
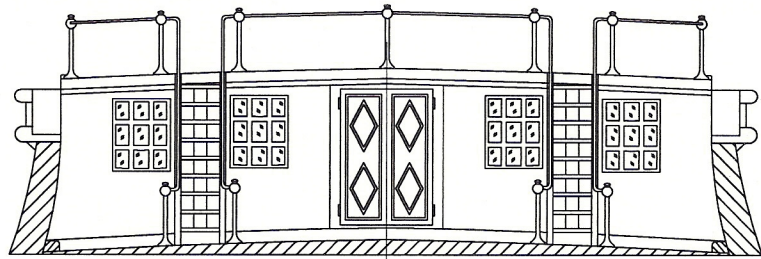
6- весельный ял

6- весель



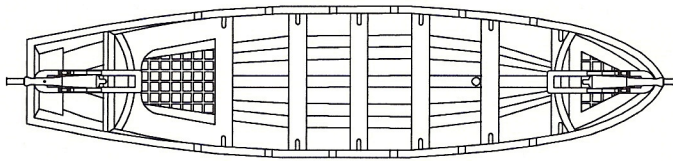
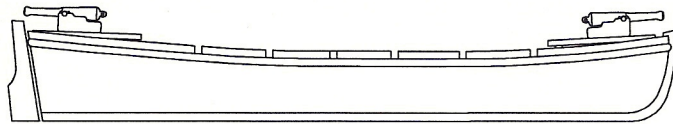
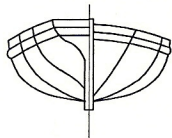


ная гичка

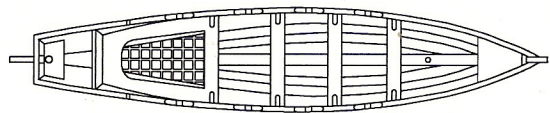
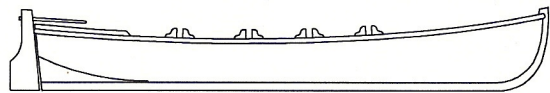
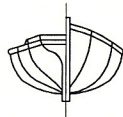


10- весельный катер

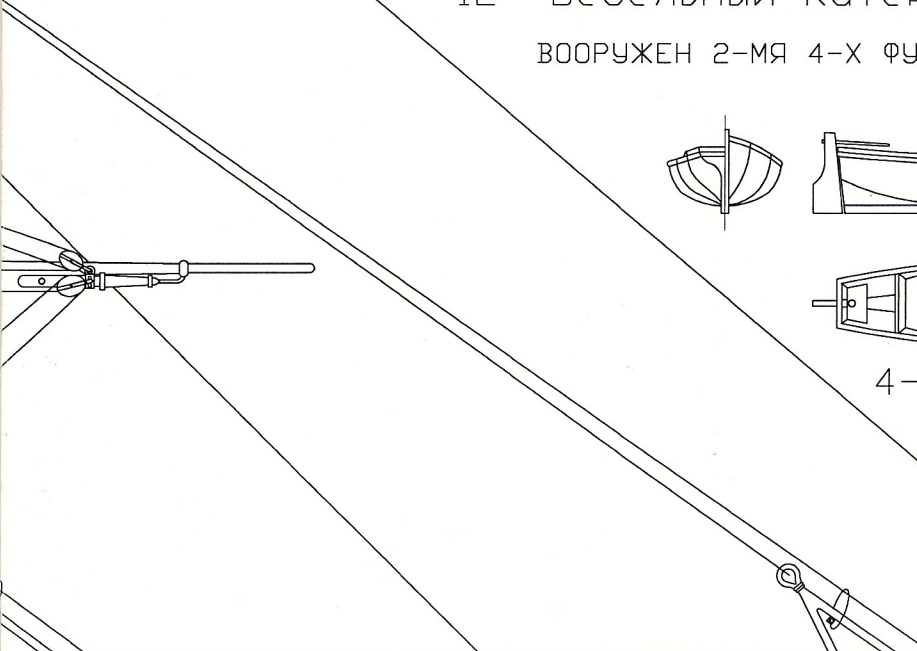
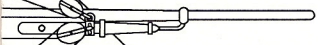
6- весельный вельбот

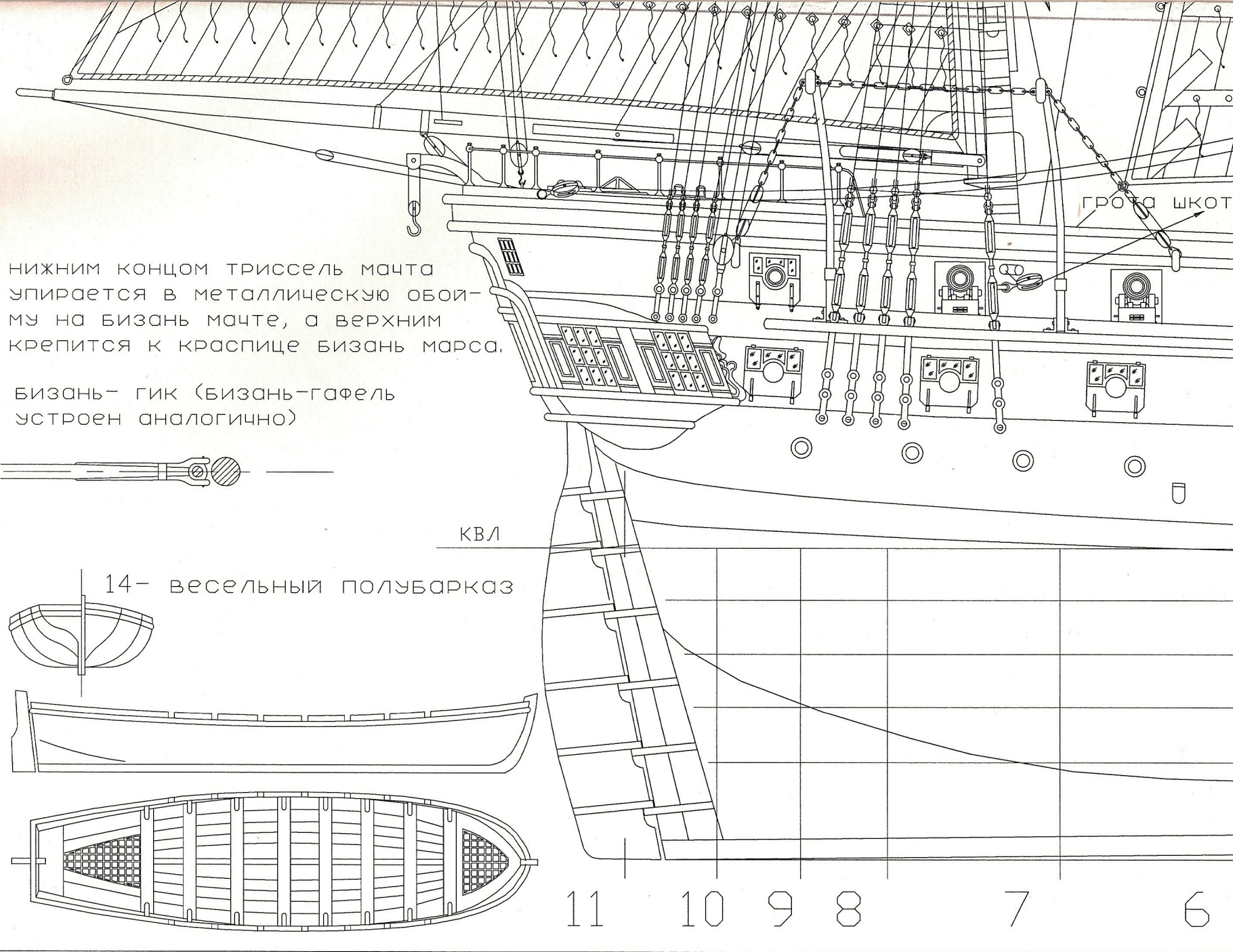


12- весельный катер Великого князя
вооружен 2-мя 4-х фунтовыми пушками



4- весельная гичка





нижним концом триссель мачта
 упирается в металлическую обой-
 му на бизань мачте, а верхним
 крепится к краспице бизань марса.

Бизань- гик (бизань-гафель
 устроен аналогично)

ГРОТ ШКОТ

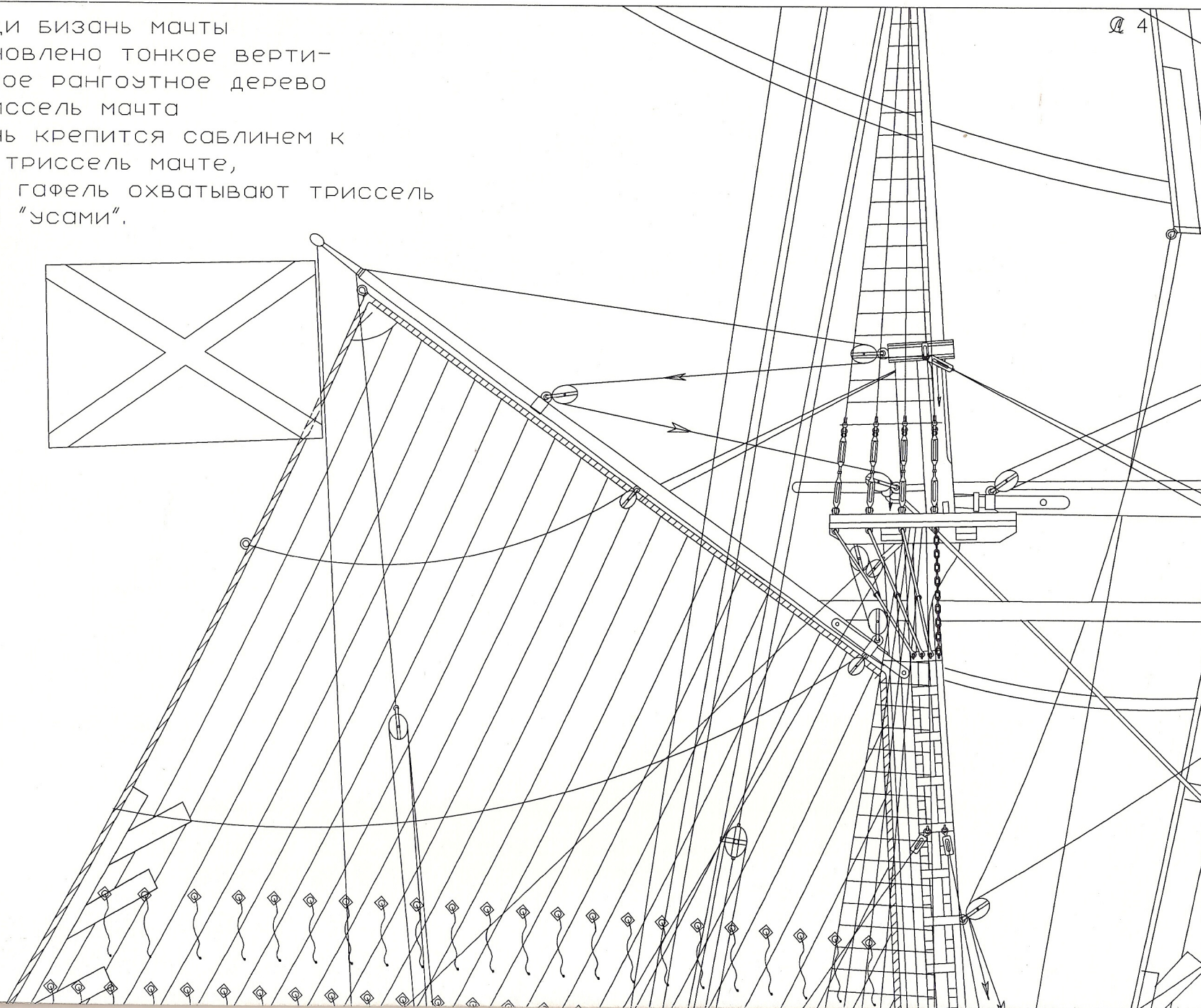
КВЛ

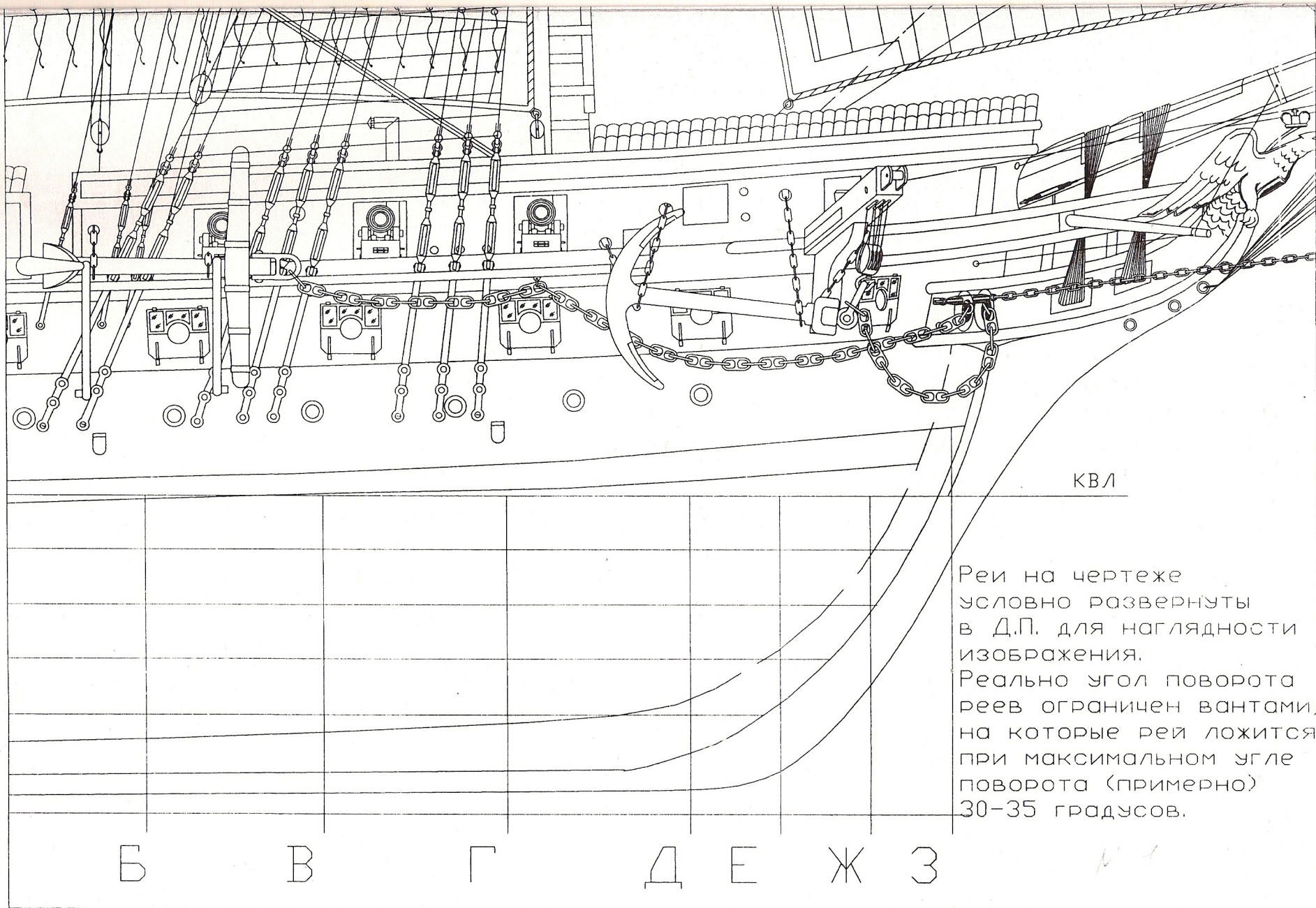
14- весельный полубарказ

11 10 9 8 7 6

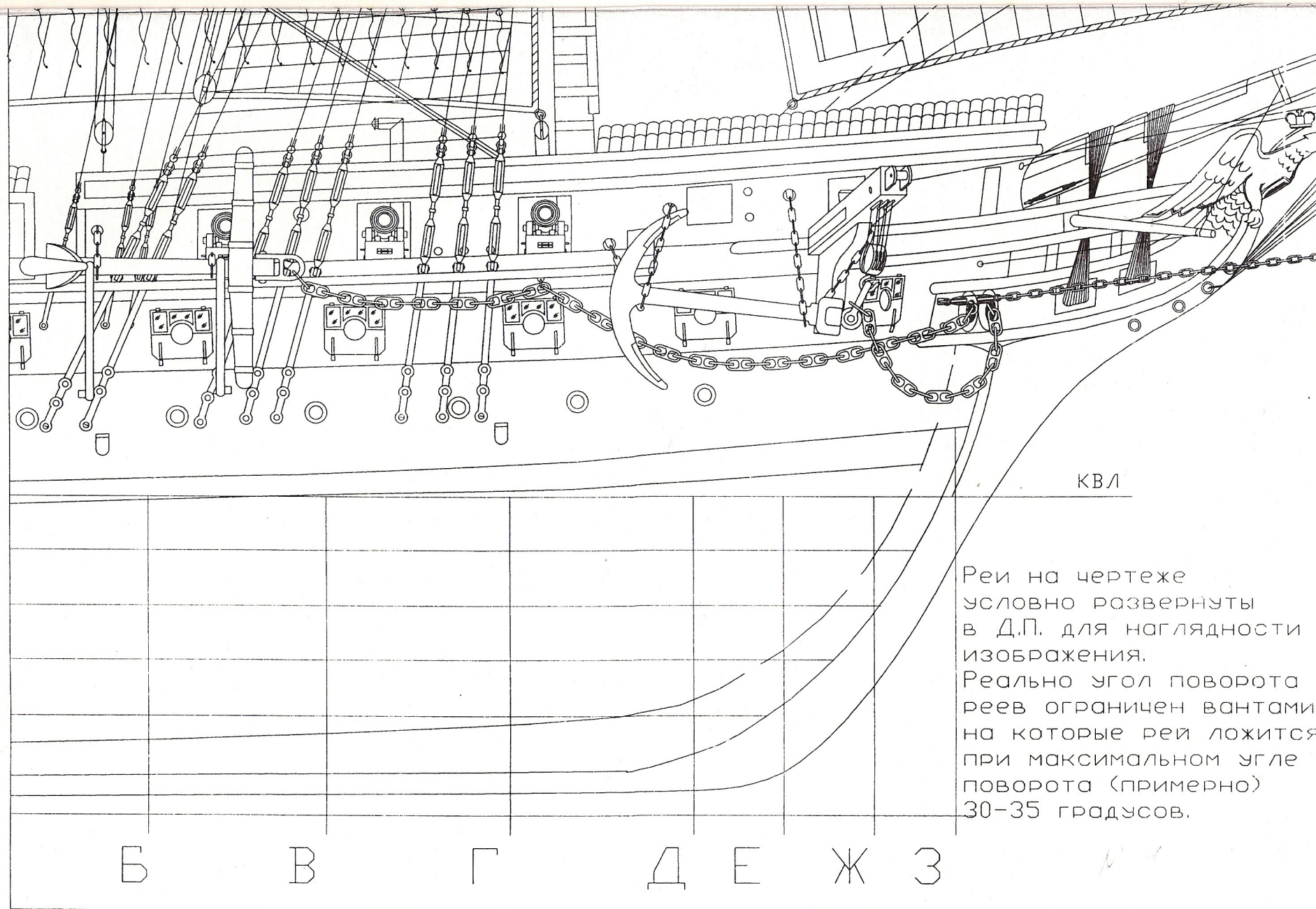
позади бизань мачты
установлено тонкое верти-
кальное рангоутное дерево
- триссель мачта
Бизань крепится саблином к
этой триссель мачте,
гик и гафель охватывают триссель
мачту "усами".

Q 4

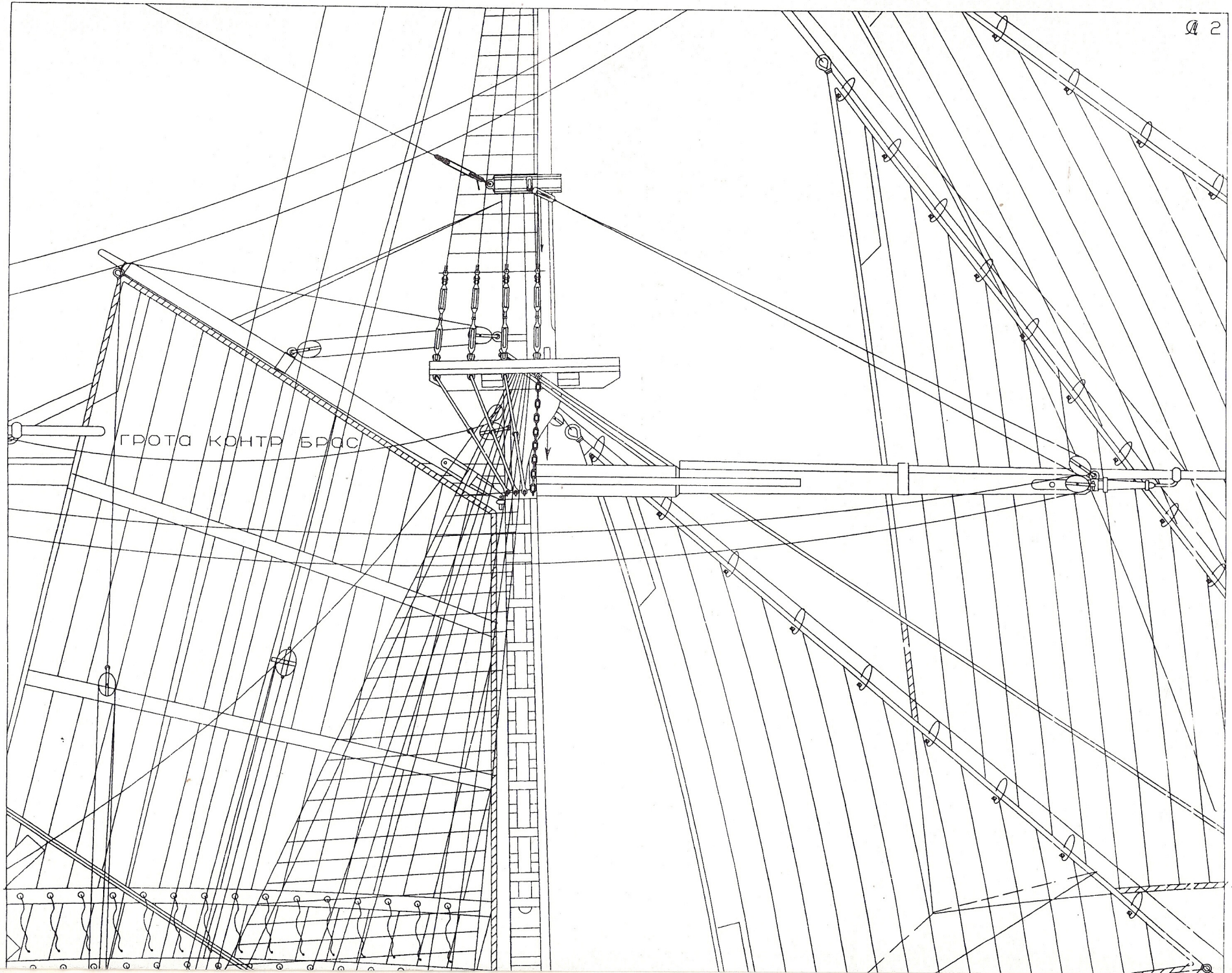




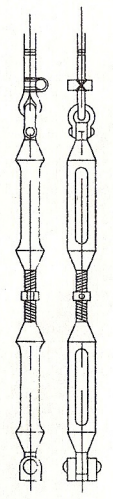
Реи на чертеже
 условно развернуты
 в Д.П. для наглядности
 изображения.
 Реально угол поворота
 реев ограничен вантами,
 на которые реи ложится
 при максимальном угле
 поворота (примерно)
 30-35 градусов.



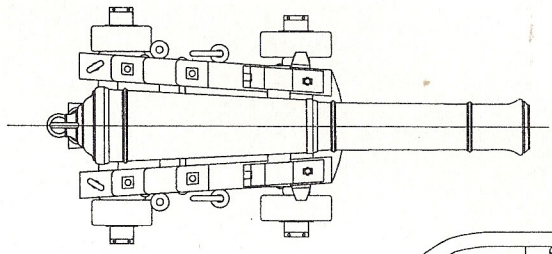
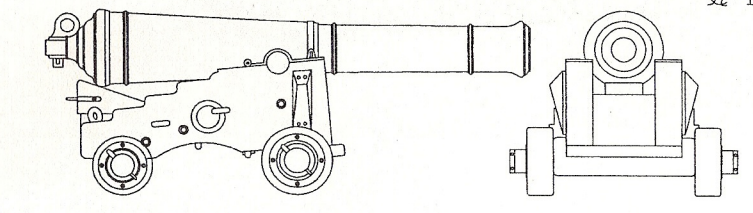
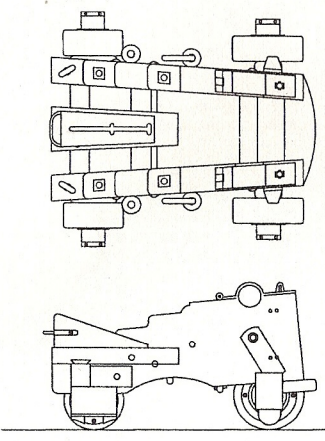
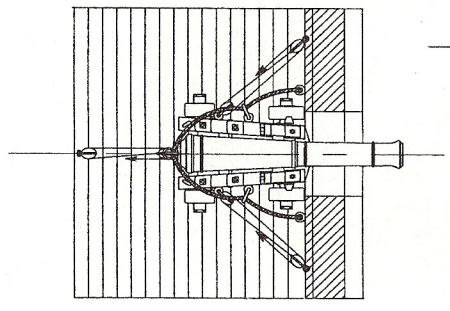
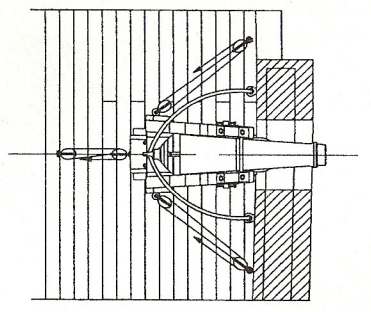
Реи на чертеже условно развернуты в Д.П. для наглядности изображения. Реально угол поворота реев ограничен вантами, на которые реи ложится при максимальном угле поворота (примерно) 30-35 градусов.



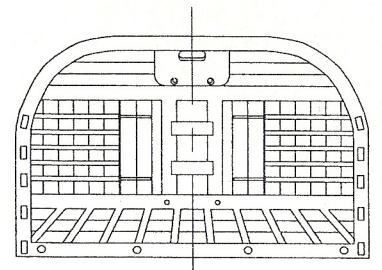
Артиллерия фрегата
после тимбертовки



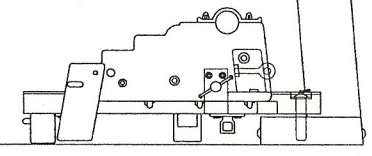
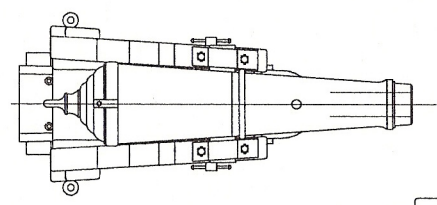
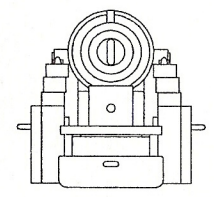
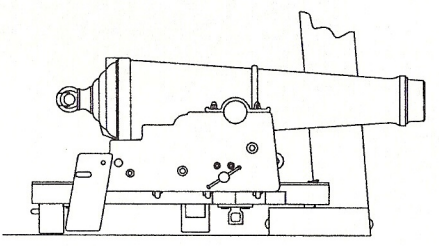
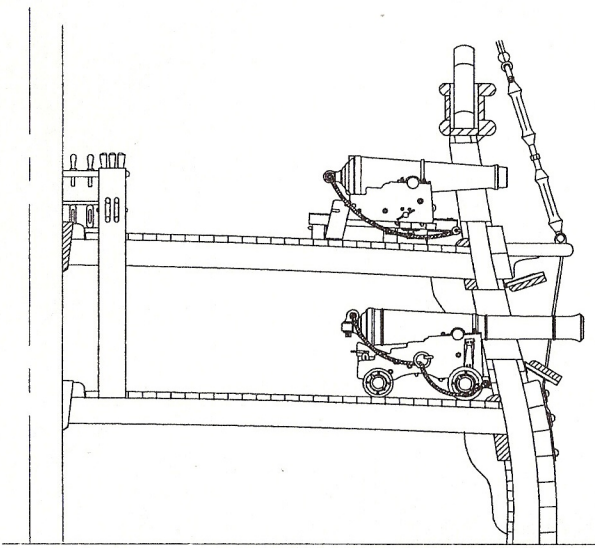
Винтовой талреп М1:50



Пушки на простых колесных станках располагались на гондеке М 1:50

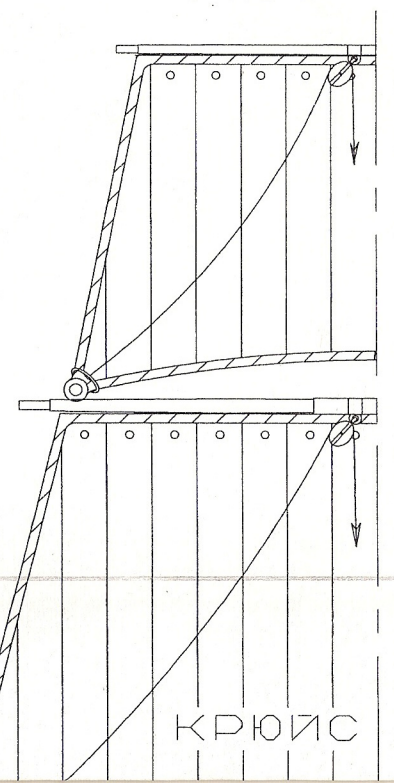


КРЮИС МАРС

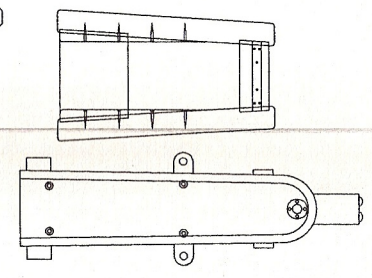
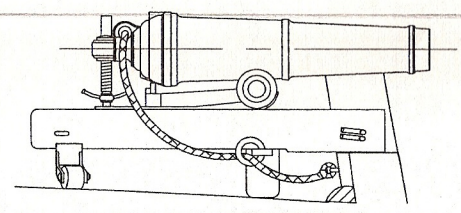
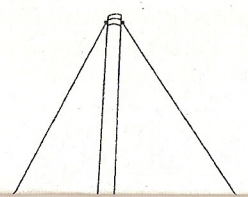


Пушко-карронада на специальном станке на верхней палубе М 1:50

КВЛ

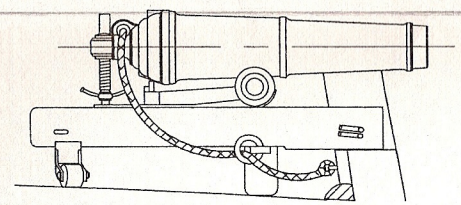


КРЮИС

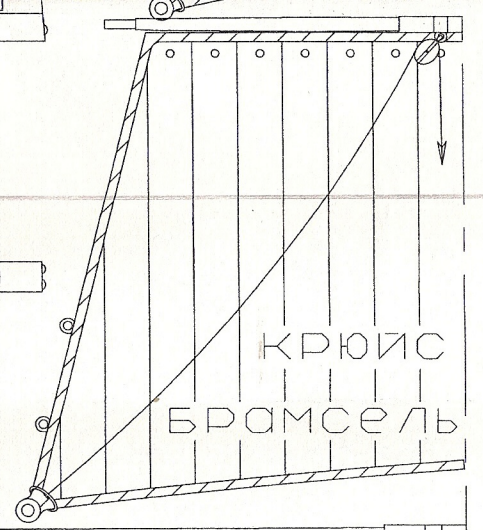
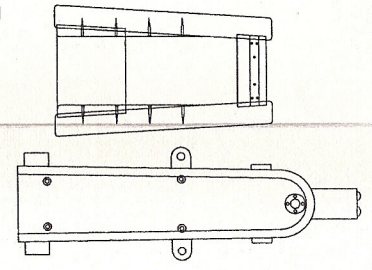


на специальном станке на верхней палубе М 1:50

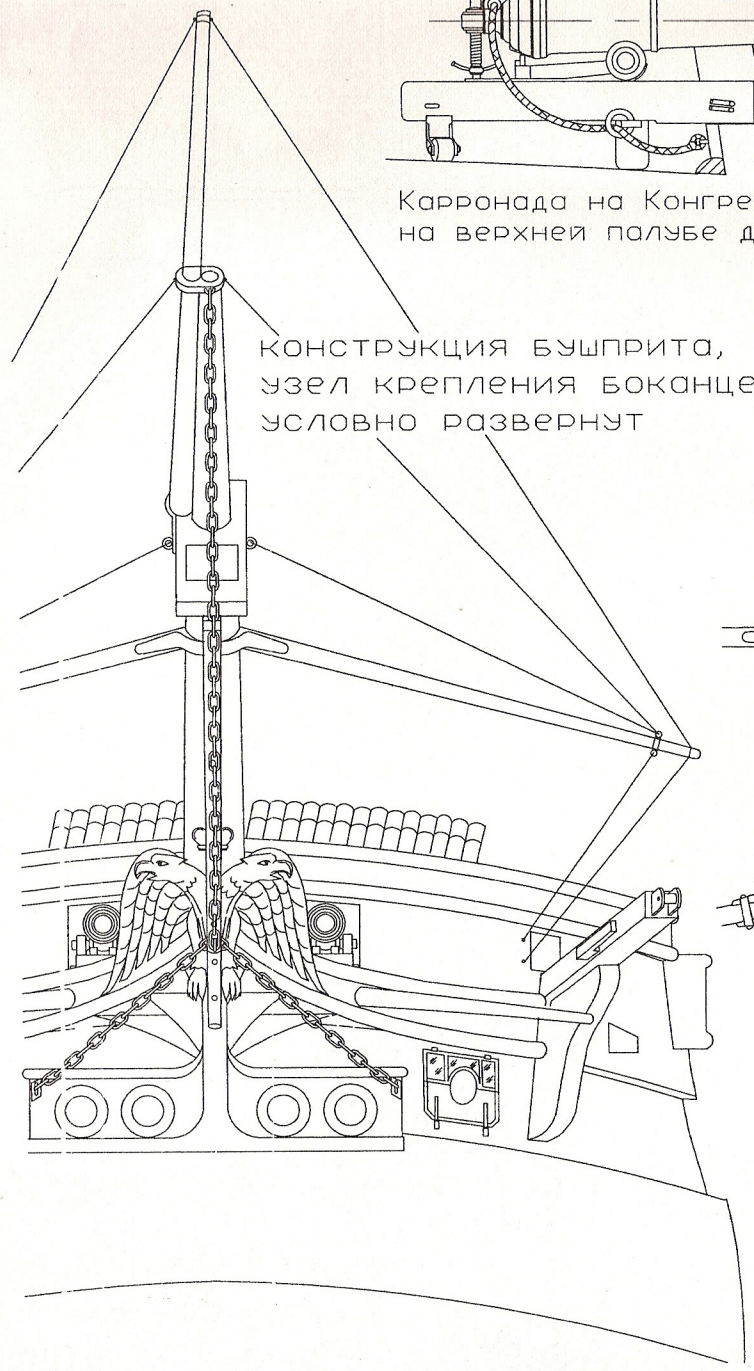
КВЛ



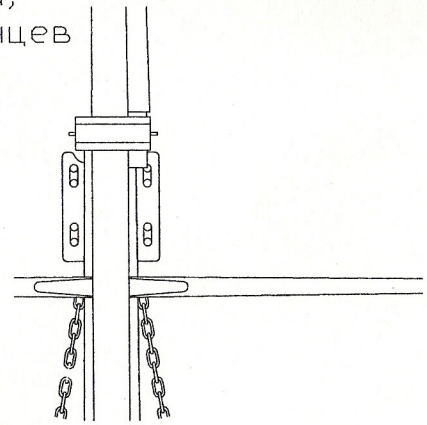
Карронада на Конгревовом станке на верхней палубе до тимбертовки М 1:50



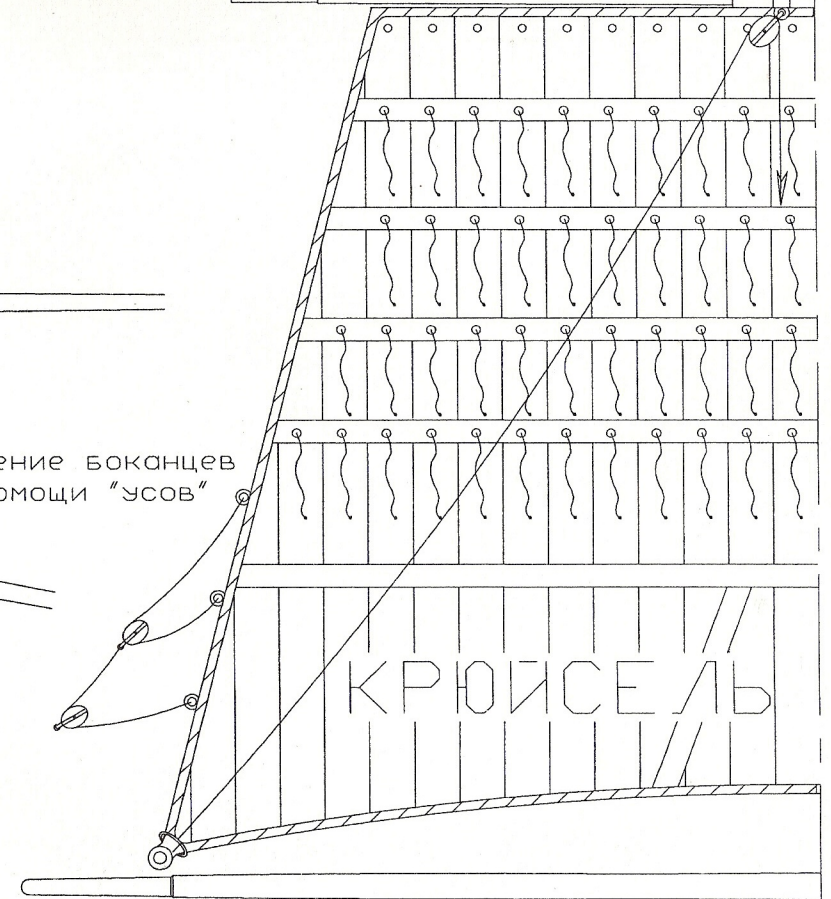
КРЮИС
БРАМСЕЛЬ



КОНСТРУКЦИЯ БУШПРИТА,
узел крепления боканцев
условно развернут



крепление боканцев
при помощи "усов"



КРЮЙСЕЛЬ

